

WZÓR

WYKAZ ZAWIERAJĄCY INFORMACJE O ILOŚCI I RODZAJACH GAZÓW LUB PYŁÓW WPROWADZANYCH DO POWIETRZA, DANE, NA PODSTAWIE KTÓRYCH OKREŚLONO TE ILOŚCI, ORAZ INFORMACJE O WYSOKOŚCI NALEŻNYCH OPŁAT

WPROWADZANIE GAZÓW LUB PYŁÓW DO POWIETRZA *					rok **: półrocze **:	
Podmiot korzystający ze środowiska		Miejsce/ miejsca korzystania ze środowiska	Lp.	Adres	Gmina	Powiat
Nazwa:	Adres:		1			
			...			
REGON:	Telefon/fax:		n			

* W niniejszym wykazie wypełnia się tylko te tabele, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska. W tabelach należy podać wielkości wraz z jednostkami miary, w których zostały wyrażone.

** Należy podać rok, którego dotyczy wykaz. W przypadku przedkładania wykazu za okres półrocza należy dodatkowo podać, którego półrocza dotyczy.

TABELA A

CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ POWSTAWANIA SUBSTANCJI WPROWADZANYCH DO POWIETRZA							
Lp.	Adres	Rodzaj instalacji/ działalności	Nominalna moc cieplna urządzenia spalającego paliwo [MW]	Rodzaj urządzenia ochronnego	Pozwolenie na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza/zintegrowane ¹⁾		Zużycie surowców, materiałów, ilość produktów lub inna wielkość ²⁾
					numer i data wydania oraz organ, który wydał	termin obowiązywania	
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
...							
n							

Wielkość emisji ze wskazanej instalacji lub działalności ³⁾ : ...						
Źródło powstawania wprowadzanych do powietrza substancji ⁴⁾ : ...						
Lp.	Nazwa i kod substancji ⁵⁾	Skuteczność/ dyspozycyjność urządzenia ochronnego [%]	Wskaźnik emisji/ wyniki pomiarów ^{6), 7)}	Wielkość emisji [kg]	Jednostkowa stawka opłaty ⁸⁾ [zł/kg]	Wysokość opłaty [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1						
...						
n						
Wysokość opłaty ogółem [zł]						
Charakterystyka paliw						
Lp.	Rodzaj paliwa	Zużycie [Mg lub m ³]	Wartość opałowa [kJ/kg lub kJ/m ³]	Zawartość popiołu [%]	Zawartość siarki [% lub mg/m ³]	
1	2	3	4	5	6	
1						
...						
n						

Lp.	Gmina	Suma opłat za wprowadzanie gazów do powietrza w poszczególnych gminach [zł]
1		
...		
n		
Wysokość opłaty ogółem [zł]		

TABELA B

PRZELADUNEK BENZYN SILNIKOWYCH *				Gmina:	
Lp.	Rodzaj operacji technicznej	Ilość przeładowanej benzyny [Mg]	Skuteczność redukcji emisji [%]	Jednostkowa stawka opłaty [zł/Mg]	Wysokość opłaty [zł]
1	2	3	4	5	6
1	Napełnianie zbiorników z dachem stałym				
2	Opróżnianie zbiorników z dachem pływającym				
3	Napełnianie zbiorników podziemnych				
4	Napełnianie zbiorników naziemnych w kontenerowych stacjach paliw				
5	Napełnianie cystern kolejowych				
6	Napełnianie cystern samochodowych				
7	Napełnianie zbiorników pojazdów				
Wysokość opłaty ogółem [zł]					

* Niniejszą tabelę wypełnia się oddzielnie dla każdej gminy. W tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

Lp.	Gmina	Suma opłat za wprowadzanie gazów do powietrza z przeładunku paliw ciekłych w poszczególnych gminach [zł]
1		
...		
n		
Wysokość opłaty ogółem [zł]		

TABELA C

WPROWADZANIE GAZÓW LUB PYŁÓW DO POWIETRZA Z KOTŁÓW O NOMINALNEJ MOCY CIEPLNEJ DO 5 MW OPALANYCH WĘGLEM KAMIENNYM, KOKSEM, DREWNEM, OLEJEM LUB PALIWEM GAZOWYM, DLA KTÓRYCH NIE JEST WYMAGANE POZWOLENIE NA WPROWADZANIE GAZÓW LUB PYŁÓW DO POWIETRZA ALBO POZWOLENIE ZINTEGROWANE *					Gmina:	
Lp.	Rodzaje kotłów		Liczba kotłów	Zużycie paliwa [Mg lub m ³]	Jednostkowa stawka opłaty [zł/Mg lub zł/10 ⁶ m ³]	Wysokość opłaty [zł]
I	Kotły opalane węglem kamiennym					
1	Kocioł z rusztem mechanicznym, z urządzeniem odpylającym	nominalna moc cieplna ≤ 3 MW				
		nominalna moc cieplna > 3 MW i ≤ 5 MW				
2	Kocioł z rusztem mechanicznym, bez urządzenia odpylającego, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW					
3	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem naturalnym, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW					
4	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, z urządzeniem odpylającym, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW					
5	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, bez urządzenia odpylającego, o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW					
II	Kotły o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW opalane koksem					
1	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem naturalnym					
2	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, z urządzeniem odpylającym					
3	Kocioł z rusztem stałym, z ciągiem sztucznym, bez urządzenia odpylającego					
III	Kotły o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW opalane drewnem					
IV	Kotły o nominalnej mocy cieplnej ≤ 5 MW opalane olejem					

1	Olej lekki (zawartość siarki nie większa niż 0,5 %)				
2	Olej opałowy (zawartość siarki nie większa niż 1 %)				
3	Olej opałowy (zawartość siarki od 1 % do 1,5 %)				
4	Olej napędowy				
V	Kotły opalane paliwem gazowym				
1	Gaz ziemny wysokometanowy	nominalna moc cieplna $\leq 1,4$ MW			
		nominalna moc cieplna $> 1,4$ MW i ≤ 5 MW			
2	Gaz ziemny zaazotowany	nominalna moc cieplna $\leq 1,4$ MW			
		nominalna moc cieplna $> 1,4$ MW i ≤ 5 MW			
3	Gaz płynny propan-butan	nominalna moc cieplna ≤ 5 MW			
Wysokość opłaty ogółem [zł]					

* Niniejszą tabelę wypełnia się oddzielnie dla każdej gminy. W tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

Lp.	Gmina	Suma opłat za wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z kotłów w poszczególnych gminach [zł]
1		
...		
n		
Wysokość opłaty ogółem [zł]		

TABELA D

WPROWADZANIE GAZÓW LUB PYŁÓW DO POWIETRZA Z PROCESÓW SPALANIA PALIW W SILNIKACH SPALINOWYCH *					
Lp.	Rodzaj silnika spalinowego	Rodzaj paliwa	Zużycie paliwa ⁹⁾ [Mg]	Jednostkowa stawka opłaty [zł/Mg]	Wysokość opłaty [zł]
1	2	3	4	5	6
1	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 31.12.1992 r.	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
2	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.1993 r. – 31.12.1996 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 1**	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
3	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.1997 r. – 31.12.2000 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 2**	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
4	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.2001 r. – 31.12.2005 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 3**	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			

		biodiesel			
5	Silniki w samochodach osobowych zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 31.12.2005 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 4**	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
6	Silniki w samochodach osobowych z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 5**	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
7	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r.	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
8	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			

	zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.1993 r. - 30.06.1997 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 1**	olej napędowy			
		biodiesel			
9	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.07.1997 r. – 30.06.2001 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 2**	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
10	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 30.07.2001 r. – 30.06.2006 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 3**	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
11	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 30.06.2006 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 4**	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			

12	Silniki w samochodach o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg innych niż osobowe z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 5**	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
13	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg, z wyjątkiem autobusów, zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r.	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		olej napędowy			
		biodiesel			
14	Silniki w autobusach o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.09.1993 r.	olej napędowy			
		biodiesel			
15	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.1993 r. – 30.09.1996 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 1**	sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
16	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.1996 r. – 30.09.2001 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 2**	sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			

17	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.2001 r. – 30.09.2006 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 3**	sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
18	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.10.2006 r. – 30.09.2009 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 4**	sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
19	Silniki w pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań EURO 5**	sprężony gaz ziemny (silniki fabrycznie przystosowane do zasilania gazem), w tym biometan			
		sprężony gaz ziemny (silniki przebudowane), w tym biometan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
20	Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 30.06.2001 r.	olej napędowy			
		biodiesel			
21	Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po	olej napędowy			

	raz pierwszy w okresie 01.07.2001 r. – 31.12.2003 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu I***	biodiesel			
22	Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy w okresie 01.01.2004 r. – 31.12.2007 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu II***	olej napędowy			
		biodiesel			
23	Silniki w ciągnikach rolniczych zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 01.01.2008 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA***	olej napędowy			
		biodiesel			
24	Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach wyprodukowanych do 1999 r.	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
25	Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach wyprodukowanych w latach 2000 – 2003 lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu I***	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
26	Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach wyprodukowanych w latach 2004 – 2008 lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu II***	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
27	Silniki w pojazdach wolnobieżnych, maszynach i urządzeniach z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA***	olej napędowy			
		biodiesel			
28	Silniki w pojazdach szynowych wyprodukowanych do 2007 r.	olej napędowy			
		biodiesel			
29	Silniki w pojazdach szynowych wyprodukowanych po	olej napędowy			

	2007 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA***	biodiesel			
30	Silniki w jednostkach pływających żeglugi śródlądowej wyprodukowanych do 2007 r.	olej napędowy			
		biodiesel			
31	Silniki w jednostkach pływających żeglugi śródlądowej wyprodukowanych po 2007 r. lub z dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań etapu IIIA***	olej napędowy			
		biodiesel			
32	Silniki w innych pojazdach samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg i w motorowerach	benzyna silnikowa ¹⁰⁾			
		gaz płynny propan-butan			
		olej napędowy			
		biodiesel			
Wysokość opłaty ogółem [zł]					

* W niniejszej tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

** EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4 i EURO 5 – oznaczają europejskie normy emisji spalin z silników pojazdów samochodowych (samochodów osobowych, samochodów ciężarowych i autobusów).

*** Etap I, etap II i etap IIIA – oznaczają europejskie normy emisji spalin z silników maszyn i urządzeń, pojazdów wolnobieżnych, ciągników rolniczych, pojazdów szynowych i jednostek pływających.

Tabela E

WPROWADZANIE GAZÓW LUB PYŁÓW DO POWIETRZA Z CHOWU LUB HODOWLI DROBIU *					
Lp.	Adres	Ferma chowu lub hodowli drobiu	Pozwolenie na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza/zintegrowane		
			numer i data wydania oraz organ, który wydał	termin obowiązywania	
1	2	3	4	5	
1					
...					
n					
Ferma chowu lub hodowli drobiu ¹¹⁾...					
Lp.	System chowu lub hodowli drobiu	Liczba stanowisk w budynku inwentarskim faktycznie wykorzystana w procesie produkcyjnym	Faktyczny czas utrzymywania drobiu wyrażony jako procentowa część roku [%]	Jednostkowa stawka opłaty ⁸⁾ [zł/100 stanowisk i rok]	Wysokość opłaty ¹²⁾ [zł]
1	2	3	4	5	6
I Stada reprodukcyjne					
1	System bezklatkowy, ściółkowy	kury nieśne			
		kury mięsne			
2	System bezklatkowy, ściółkowy, z mechanicznym podsuszaniem odchodów	kury nieśne			
		kury mięsne			
II Kury nieśne					
1	System klatkowy, z otwartym zbiornikiem na odchody	zbiornik nienapowietrzany			
		zbiornik napowietrzany			

2	System klatkowy, z zamkniętym zbiornikiem na odchody, z poduszaniem odchodów				
3	System klatkowy, z taśmowym usuwaniem odchodów				
4	System bezklatkowy, ściółkowy				
5	System bezklatkowy, ściółkowy, z mechanicznym poduszaniem odchodów				
III Brojlery kurze					
1	System bezklatkowy, ściółkowy				
2	System bezklatkowy, ściółkowy, z mechanicznym poduszaniem odchodów				
3	System klatkowy, z mechanicznym poduszaniem odchodów				
IV Kurczęta (odchowanie)					
1	System bezklatkowy, ściółkowy				
2	System bezklatkowy, ściółkowy, z mechanicznym poduszaniem odchodów				
3	System klatkowy, z mechanicznym poduszaniem odchodów				
V	Indyki				
	System bezklatkowy, ściółkowy				
VI	Perlice				
	System bezklatkowy, ściółkowy				
VII	Gęsi, kaczki				
	System bezklatkowy, ściółkowy				
Wysokość opłaty ogółem [zł]					

* W niniejszej tabeli wypełnia się tylko te pozycje, które dotyczą danego podmiotu korzystającego ze środowiska.

Lp.	Gmina	Suma opłat za wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z chowu lub hodowli drobiu w poszczególnych gminach [zł]
1		
...		
n		
Wysokość opłaty ogółem [zł]		

Objaśnienia:

- 1) Dotyczy instalacji.
- 2) Należy podać wielkość, do której odnosi się wskaźnik emisji.
- 3) Wypełniane oddzielnie dla każdej instalacji lub działalności; należy wskazać instalację lub działalność.
- 4) Wypełniane oddzielnie dla każdego źródła powstawania wprowadzanych do powietrza substancji; należy wskazać źródło.
- 5) Numer porządkowy z listy substancji objętych opłatami zawartej w tabeli A w załączniku nr 1 do rozporządzenia wydanego na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.). W przypadku gdy substancja zaliczona została do grupy związków z tej listy, należy podać dokładną nazwę substancji.
- 6) W opisie należy podać warunki eksploatacyjne występujące w trakcie pomiarów; w przypadku pomiarów ciągłych – średnie emisje dobowe.
- 7) Z wyłączeniem informacji dotyczących wyników pomiarów dołączonych do wykazu.
- 8) W przypadku braku wymaganego pozwolenia jednostkową stawkę opłaty należy zwiększyć o 500 % – za korzystanie ze środowiska od dnia 1 stycznia 2009 r.
- 9) Zużycie paliwa wyrażone w jednostce objętości przelicza się na jednostkę masy uwzględniając, że gęstość:
 - benzyny silnikowej wynosi 0,755 kg/l,
 - gazu płynnego propanu-butanu wynosi 0,5 kg/l,
 - sprężonego gazu ziemnego wynosi 0,74 kg/m³,
 - oleju napędowego wynosi 0,84 kg/l,
 - biodiesla wynosi 0,84 kg/l.
- 10) Dotyczy także benzyny silnikowej z zawartością bioetanolu do 10 % masy.
- 11) Wypełniane oddzielnie dla każdej fermy; należy wskazać fermę.
- 12) Opłatę za wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza oblicza się według wzoru:

$$O = q \times k \times t \times 10^{-4}$$
 w którym:
 - O – oznacza opłatę za gazy lub pyły wprowadzone do powietrza z chowu lub hodowli drobiu,
 - q – oznacza jednostkową stawkę opłaty,
 - k – oznacza liczbę stanowisk w budynku inwentarskim faktycznie wykorzystaną w procesie produkcyjnym,
 - t – oznacza faktyczny czas utrzymywania drobiu wyrażony jako procentowa część roku,

10^{-4} – oznacza mnożnik uwzględniający to, że jednostkowa stawka opłaty odniesiona jest do 100 stanowisk dla drobiu, a czas utrzymywania drobiu wyrażony jest jako procentowa część roku.

Pouczenie:

Zawarte w wykazie informacje o wysokości należnych opłat stanowią podstawę do wystawienia tytułu wykonawczego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2005 r. Nr 229, poz. 1954, z późn. zm.).

.....
(data)

.....
(podpis osoby wypełniającej)

.....
(podpis osoby upoważnionej do reprezentowania podmiotu)