

**UCHWAŁA NR 2737/25**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia 1 września 2025 roku

**w sprawie akceptacji wzoru porozumienia ramowego „Deklaracji Rowerowej”  
przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego dotyczącego współpracy w zakresie  
realizacji planów związanych z wdrażaniem sieci regionalnych, krajowych  
i europejskich tras rowerowych.**

Na podstawie art. 8 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Akceptuje się wzór porozumienia ramowego „Deklaracji Rowerowej” dotyczącego współpracy w zakresie realizacji planów związanych z wdrażaniem sieci regionalnych, krajowych i europejskich tras rowerowych.

**§ 2**

Wykonanie powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**RENATA JANIK**

*(dokument podpisano elektronicznie)*

# **POROZUMIENIE RAMOWE**

## **„DEKLARACJA ROWEROWA”**

z dnia ..... 2025 r., zwane dalej „Porozumieniem”

**w sprawie współpracy w zakresie realizacji planów związanych z wdrażaniem  
sieci regionalnych, krajowych i europejskich tras rowerowych**

### **Preambuła**

Zważywszy na:

- a) potrzebę rozwoju spójnej sieci regionalnych, krajowych i europejskich tras rowerowych, w celu zapewnienia efektywnego systemu mobilności rowerowej;
- b) konieczność koordynacji oraz uproszczenia i usprawnienia procesu wdrażania planowanych, przygotowywanych i realizowanych inwestycji związanych z lokalizacją tras rowerowych o znaczeniu regionalnym, krajowym i europejskim;
- c) planowany dalszy rozwój tras rowerowych poprzez inwestycje samorządów różnego szczebla oraz innych podmiotów rozwijających infrastrukturę rowerową,
- d) potrzebę zapewnienia synergii pomiędzy trasami rowerowymi o charakterze regionalnym, krajowym i europejskim, w celu osiągnięcia spójnego systemu transportu rowerowego,
- e) konieczność umożliwienia elastycznych zmian przebiegu tras krajowych względem europejskich w odpowiedzi na zmieniające się uwarunkowania geopolityczne a także przestrzenne, środowiskowe i społeczne,

strony niniejszym porozumieniem ramowym deklarują współpracę w celu, zakresie i na zasadach opisanych w Porozumieniu, która ma charakter otwarty i wyrażają gotowość do podejmowania wspólnych działań zmierzających do intensywnego rozwoju infrastruktury rowerowej zainicjowanej przez samorządy województw w zakresie regionalnych, krajowych i europejskich tras rowerowych. Strony przewidują, że współpraca będzie realizowana również poprzez współdziałanie z innymi podmiotami, które w szczególności będą mogły przystąpić do Porozumienia poprzez złożenie stosownego oświadczenia.

### **§1**

#### **Cele Współpracy/Przedmiot porozumienia**

1. Współpraca stron ma na celu usprawnienie realizacji przez sygnatariuszy Porozumienia, zgodnie z posiadanymi kompetencjami, inwestycji w zakresie lokalizacji regionalnych, krajowych i europejskich tras rowerowych, zaplanowanych przez samorządy województw zgodnie z opracowaniami strategicznymi, planistycznymi i koncepcyjnymi oraz zapewnienia ich spójności, w szczególności:

- a) wzdłuż lub na przecięciu dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych,
  - b) wzdłuż lub na przecięciu rzek, w tym na wałach przeciwpowodziowych oraz wokół zbiorników wodnych,
  - c) na terenach leśnych w zarządzie Lasów Państwowych,
  - d) wzdłuż lub na terenach czynnych i zlikwidowanych linii kolejowych.
2. Strony ustalają, że efektem współpracy regulowanej treścią Porozumienia są w szczególności podejmowane przez Strony czynności zmierzające do realizacji inwestycji i zadań określonych Porozumieniem. W ramach współpracy Strony dążą również do zapewnienia synergii i komplementarności pomiędzy projektowanymi trasami regionalnymi, krajowymi i europejskimi.
3. W celu zapewnienia możliwości elastycznego reagowania na zmiany w uwarunkowaniach lokalizacyjnych, środowiskowych oraz społecznych, Strony uznają za zasadne tworzenie mechanizmów umożliwiających modyfikację przebiegu tras krajowych, przy zachowaniu ich ciągłości i spójności z siecią europejską i regionalną.
4. Rodzaj i zakres działań będących przedmiotem indywidualnej inwestycji lub zadań, o których mowa w ust. 2, w tym prawa i obowiązki Stron przy ich planowaniu, realizacji oraz późniejszego utrzymania tras rowerowych w przypadku inwestycji realizowanych przez samorządy województw na nieruchomościach, o których mowa w ust. 1, należących do sygnatariuszy Porozumienia oraz ewentualnie innych podmiotów, wymagają każdorazowo zawarcia odrębnej umowy/porozumienia szczegółowego.

## **§2**

### **Zasady współpracy**

Dla realizacji celów wskazanych w § 1 Porozumienia, Strony uzgadniają następujące zasady współpracy:

1. Strony deklarują gotowość do realizacji działań infrastrukturalnych na obszarach wymienionych w § 1 ust. 1 Porozumienia, zgodnych z założeniami i opracowaniami planistycznymi, koncepcyjnymi i strategicznymi samorządów województw, dotyczącymi rozwoju sieci regionalnych, krajowych i europejskich tras rowerowych, zgodnie z posiadanymi kompetencjami. Samorządy województw realizują swoje działania m.in. poprzez Zespół Koordynatorów ds. Mobilności Rowerowej Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej w celu dążenia do zapewnienia m.in.:
- a) spójności wdrażanej infrastruktury,
  - b) jednolitego i wysokiego standardu infrastruktury,
  - c) monitorowania postępów realizacji.
2. Strony zobowiązują się do wzajemnego konsultowania opracowań planistycznych i projektowych dotyczących rozwoju sieci tras rowerowych na obszarach wymienionych w § 1 ust. 1 Porozumienia w celu zapewnienia właściwego standardu i spójności realizowanej infrastruktury na stykach sąsiadujących województw.
3. Działania, o których mowa w pkt. 1), realizowane mogą być jako zadania własne, przez podmioty zarządzające danymi terenami, o których mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia, jeżeli wynika to z regulacji określających zakres ich działalności. W przypadku realizacji inwestycji przez samorządy województw na nieruchomościach, o których mowa w § 1 ust. 1

Porozumienia, należących do sygnatariuszy Porozumienia oraz ewentualnie innych podmiotów:

- a) niezbędne jest zawarcie odrębnej umowy/porozumienia szczegółowego, określającego prawa i obowiązki Stron w zakresie planowania, realizacji oraz utrzymywania tras rowerowych;
  - b) dysponenti poszczególnych nieruchomości, tj.m.in. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych deklarują rozważenie uwzględniania w swoich planach inwestycyjnych działań zgodnych z zamierzeniami samorządów województw w zakresie realizacji sieci regionalnych, krajowych i europejskich tras rowerowych.
4. W zakresie wałów przeciwpowodziowych zastosowanie mają w szczególności przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych oraz ustawy – Prawo wodne, w tym art. 176-181 tejże ustawy.
  5. Strony rozważą możliwość ustanowienia mechanizmu monitorowania postępów realizacji Porozumienia, w tym cyklicznych spotkań roboczych, raportów z realizacji inwestycji oraz wspólnego systemu wymiany Informacji.

### **§3**

#### **Zakres współpracy**

1. Porozumienie zawiera wyłącznie ramy współpracy Stron w przypadku chęci realizacji planów inwestycyjnych związanych z lokalizacją tras rowerowych w obszarach wymienionych w § 1 ust. 1 Porozumienia.
2. Warunkiem prowadzenia dalszych działań w kierunku realizacji zamierzenia inwestycyjnego przez samorządy województw lub inne jednostki samorządu terytorialnego na nieruchomościach, o których mowa w §1 ust. 1, należących do sygnatariuszy Porozumienia oraz ewentualnie innych podmiotów jest zawarcie odrębnej umowy/porozumienia szczegółowego, o którym mowa w § 1 ust. 3 Porozumienia.
3. Strony zgodnie postanawiają, że mogą podejmować działania informacyjne i promocyjne wspierające rozwój mobilności rowerowej, w tym kampanie edukacyjne, wydarzenia publiczne oraz publikacje dotyczące tras rowerowych.
4. Żadna ze Stron nie będzie dochodziła od innej Strony jakichkolwiek roszczeń z powodu braku zawarcia umowy/porozumienia szczegółowego lub braku realizacji zamierzenia inwestycyjnego.
5. Zawarcie Porozumienia nie skutkuje powstaniem zobowiązań finansowych po żadnej ze Stron.
6. Każda ze Stron ponowni koszty własnych działań związanych z realizacją Porozumienia.

### **§4**

#### **Przystąpienie do Porozumienia**

Z uwagi na otwarty charakter Porozumienia, Strony dopuszczają możliwość przystąpienia do niego przez inne podmioty. Przystąpienie do Porozumienia następuje poprzez złożenie oświadczenia o akceptacji jego postanowień i doręczenie go Związkowi Województw Rzeczypospolitej Polskiej.

### **§5**

#### **Postanowienia końcowe**

1. Porozumienie stanowi podstawę do dalszej współpracy.
2. Sygnatariuszami Porozumienia są podmioty wymienione w Załączniku.

3. Załącznik zawiera dane osobowe oraz podpisy osób upoważnionych do zawarcia Porozumienia w imieniu Sygnatariuszy, a także informacje o osobach uprawnionych do bieżących kontaktów.
4. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych i udostępnionych sobie wzajemnie w ramach współpracy podjętej w celu realizacji zamierzenia inwestycyjnego, z wyłączeniem sytuacji, kiedy są zobowiązane udostępnić informacje zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Zmiany postanowień Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Postanowienia Porozumienia wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatnia ze Stron.
7. Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.
8. Związek Województw Rzeczypospolitej Polskiej odpowiedzialny jest za przechowywanie egzemplarzy Porozumienia oraz wszelkich dokumentów związanych z jego zawarciem i realizacją, a także za sporządzanie i wydawanie ich kopii oraz odpisów.
9. Strony deklarują równe traktowanie wszystkich województw uczestniczących we współpracy, w szczególności w zakresie dostępu do środków finansowych, ustalania priorytetów inwestycyjnych, podejmowania wspólnych działań promocyjnych oraz reprezentacji w strukturach zarządzających. Żadne z województw nie będzie uprzywilejowane ani dyskryminowane przy podejmowaniu decyzji wynikających z realizacji niniejszej Deklaracji.

## **§6**

### **Ochrona danych osobowych**

1. Dane osobowe reprezentantów Stron oraz osób upoważnionych do kontaktów będą przetwarzane w celu wykonania postanowień Porozumienia .
2. Każda ze Stron oświadcza, że jest administratorem danych osobowych osób dedykowanych do realizacji Porozumienia i zobowiązuje się udostępnić je Stronom, wyłącznie w celu i zakresie niezbędnym do jej realizacji, w tym dla zapewnienia sprawnej komunikacji pomiędzy Stronami.
3. Dane, o których mowa w punkcie poprzedzającym, w zależności od rodzaju współpracy, mogą obejmować: imię i nazwisko pracownika, zakład pracy, stanowisko służbowe, służbowe dane kontaktowe (e-mail, numer telefonu) oraz dane zawarte w dokumentach potwierdzających uprawnienia lub doświadczenie zawodowe.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się zrealizować tzw. obowiązek informacyjny administratora wobec ww. osób, których dane udostępnione zostały Stronom w celu realizacji postanowień Porozumienia, poprzez zapoznanie ich z informacjami, o których mowa w art. 14 RODO (tzw. ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR 2737/25**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia 1 września 2025 roku

W dniu 18 sierpnia br. wpłynęło pismo od Marszałek Województwa Łódzkiego w celu przedstawienia porozumienia ramowego w sprawie współpracy w zakresie realizacji planów związanych z wdrażaniem sieci regionalnych, krajowych i europejskich tras rowerowych. Załączone zostało również porozumienie ramowe „Deklaracja Rowerowa” w celu zaakceptowania jej treści lub wniesienia ewentualnych uwag. Po rozpatrzeniu porozumienia przez Dyрекcję Departamentu Edukacji, Kultury i Sportu oraz zasięgnięciu porady prawnej, ww. Departament nie wnosi żadnych uwag. W celu kontynuacji współpracy Departament Edukacji, Kultury i Sportu uważa za zasadne akceptację wzoru porozumienia ramowego „Deklaracji Rowerowej” w celu jej podpisania w dniu 4 września na posiedzeniu Konwentu Marszałków w Sulejowie.