

DECYZJA

Na podstawie art. art. 9 ust.1 pkt 19) lit. a) i lit. b) i lit. f), ust.2 pkt 1) lit. b) i c); art. 37 pkt 2; 122 ust.1 pkt 1 i 3, ust. 2 pkt 2; 123 ust. 2; 127 ust. 1, 3, 5, 6, 7, 7a, 7c; 128 ust. 1 pkt 4 i 6; 131 ust.1, ust.2 pkt 1 i 3; 140 ust. 2 pkt 5) i 5c) ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2012 r., poz. 145), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 roku Nr 193 poz. 1194) oraz art. 104, 105 § 1 oraz art 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie działających przez Pana Piotra Piotrkowicza z Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o. w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na odprowadzanie do cieków lub do ziemi wód opadowych z projektowanej drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od km 70+690 do km 76+287 oraz na przekroczenia cieków sieciami uzbrojenia terenu na trasie przedmiotowej drogi realizowanej w ramach inwestycji „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875” oraz o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji udzielającej ww pozwoleń wodnoprawnych,

o r z e k a m

- I. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zwanym dalej Użytkownikiem pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów drogowych o nachyleniu skarp od 1:1,5 do 1:1,0 w przypadku wąskiego pasa drogowego, umocnionych w następujący sposób:

- przy spadkach podłużnych od 0,2 do 2% - w dnie o szer. 0,40 m i na skarpach humusowanie z obsiewem traw,
- przy spadkach podłużnych od 3,0 do 10,0% - w dnie drogowe korytka ściekowe o szer. 0,50 m, na skarpach rząd płyt chodnikowych - układane na podsypce cementowo-piaskowej; powyżej humusowanie z obsiewem traw,

według następującego zestawienia:

A. rowy drogowie zlokalizowane w zlewni rowu A-11

1. rów D1 wzdłuż drogi DW 764 od km 70+778 do km 71+445 mający wylot do rowu D2, o współrzędnych:
- | | | |
|-------------|----------------|----------------|
| w km 70+778 | 50°26'20.9902" | 21°17'22.9668" |
| w km 71+445 | 50°26'22.6117" | 21°17'53.4481" |
2. rów D2 wzdłuż drogi DW 764 od km 71+200 do km 72+164 mający wylot do rowu A-11 w km 0+201,50, o współrzędnych:
- | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| w km 71+200 | 50°26'17.8069" | 21°17'42.7806" |
| w km 72+164 | 50°26'04.2404" | 21°18'20.4723" |
| w miejscu wylotu do rowu A-11 | 50°26'05.1929" | 21°18'18.1612" |

3. rów D3 wzdłuż drogi gminnej 364018T od km 0+095 do km 0+259 oraz wzdłuż drogi powiatowej 0818T od km 0+030 do km 0+095, mający wylot do rowu D1, o współrzędnych:
- | | | |
|------------|----------------|----------------|
| w km 0+095 | 50°26'21.6231" | 21°17'59.2147" |
| w km 0+259 | 50°26'22.1975" | 21°17'54.6049" |
4. rów D4 wzdłuż drogi dojazdowej nr 9 od km 3+348 do km 3+404 mający wylot do rowu D2, o współrzędnych:
- | | | |
|------------|---------------|----------------|
| w km 3+348 | 50°26'05.9403 | 21°18'13.2593" |
| w km 3+404 | 50°26'05.6330 | 21°18'16.0286" |
5. rów D5 wzdłuż drogi DW 764 od km 71+485 do km 72+189 i wzdłuż ul. Zielińskiego – DP 0818T od km 0+035 do km 0+095, mający wylot do rowu A-11, o współrzędnych:
- | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| w km 71+485 | 50°26'21.1336" | 21°17'59.4471" |
| w km 72+189 | 50°26'04.5029" | 21°18'22.1597" |
| w miejscu wylotu do rowu A-11 | 50°26'05.7799" | 21°18'18.7691" |

B. rowy drogowe zlokalizowane w zlewni rowu melioracyjnego E

6. rów D6 wzdłuż drogi DW 764 od km 72+194 do km 73+228 mający wylot do rowu E w km 0+222,20 rowu na rzędnej 155,46 m n.p.m., o współrzędnych:
- | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| w km 72+194 | 50°26'03.7552" | 21°18'21.8435" |
| w km 73+228 | 50°25'56.9490" | 21°19'12.9848" |
| w miejscu wylotu do rowu E | 50°25'58.2309" | 21°19'00.3353" |
7. rów D7 wzdłuż drogi DW 764 od km 72+201 do km 73+226 mający wylot do rowu E w km 0+192,40 na rzędnej 155,25 m n.p.m., o współrzędnych:
- | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|
| w km 72+201 | 50°26'04.2947" | 21°18'22.7091" |
| w km 73+226 | 50°25'57.5450 | 21°19'13.1287" |
| w miejscu wylotu do rowu E | 50°25'58.9579 | 21°19'01.3144" |

C. rowy drogowe zlokalizowane w zlewni rowu do Okragłej

8. rów D8 wzdłuż drogi DW 764 od km 73+239 do km 73+774 mający wylot do rowu do Okragłej w km 0+225,30 na rzędnej 155,85 m n.p.m., o współrzędnych:
- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| w km 73+239 | 50°25'56.7496" | 21°19'13.4683" |
| w km 73+774 | 50°25'47.6928" | 21°19'35.6346" |
| w miejscu wylotu do rowu do Okragłej | 50°25'50.9331 | 21°19'30.1767" |
9. rów D9 wzdłuż drogi DW 764 od km 73+240 do km 73+774 z wylotem do rowu do Okragłej w km 0+225,30 na rzędnej 155,85 m n.p.m. o współrzędnych:
- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| w km 73+240 | 50°25'57.4966" | 21°19'13.8623" |
| w km 73+774 | 50°25'49.0306" | 21°19'37.6771" |
| w miejscu wylotu do rowu do Okragłej | 50°25'52.2540" | 21°19'31.7630" |

D. rowy drogowe zlokalizowane w zlewni rowu – Dopływu nr 3

10. rów D10 wzdłuż drogi DW 764 od km 74+775 do km 75+035 z wylotem do rowu D11, o współrzędnych:
- | | | |
|-------------|----------------|----------------|
| w km 74+775 | 50°25'24.8416" | 21°20'11.5491" |
| w km 75+035 | 50°25'18.8674 | 21°20'20.8861" |
11. rów D11 wzdłuż drogi DW 764 od km 74+775 do km 75+042 z wylotem do rowu – Dopływu nr 3 w km 0+522,95 na rzędnej 155,36 m n.p.m. o współrzędnych:
- | | | |
|---|----------------|----------------|
| w km 74+775 | 50°25'26.1651" | 21°20'13.6599" |
| w km 75+042 | 50°25'20.0887" | 21°20'23.2426" |
| w miejscu wylotu do rowu - Dopływu nr 3 | 50°25'24.9440" | 21°20'15.6118" |

E. rowy drogowe zlokalizowane w zlewni rowu Sadkowskiego

12. rów D13 wzdłuż drogi dojazdowej nr 11 od km 0+021 do km 0+200 mający wylot do rowu Sadkowskiego w km 0+145,30 na rzędnej 154,56, o współrzędnych:
- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| w km 0+021 | 50°25'19.3462" | 21°20'35.3095" |
| w km 0+200 | 50°25'16.8437" | 21°20'27.5951" |
| w miejscu wylotu do rowu Sadkowskiego | 50°25'19.300" | 21°20'35.800" |

13. rów D14 wzdłuż drogi DW 764 od km 75+139 do km 75+429 mający wylot do rowu Sadkowskiego w km 0+430 rowu na rzędnej 154,99 m n.p.m. o współrzędnych:
- | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|----------------|
| | w km 75+139 | 50°25'15.4349" | 21°20'26.7763" |
| | w miejscu wylotu do rowu Sadkowskiego | 50°25'10.0851" | 21°20'35.3648" |
14. rów D15 wzdłuż drogi DW 764 od km 75+194 do km 75+406 mający wylot do rowu Sadkowskiego w km 0+383,35 na rzędnej 154,77 m n.p.m. o współrzędnych ;
- | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|----------------|
| | w km 75+194 | 50°25'16.4566" | 21°20'28.4796" |
| | w miejscu wylotu do rowu Sadkowskiego | 50°25'11.5860" | 21°20'36.0032" |
15. rów D16 wzdłuż drogi DW 764 od km 75+429 do km 75+500 mający wylot do rowu Sadkowskiego w km 0+430,00 na rzędnej 154,99 m n.p.m. o współrzędnych ;
- | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|----------------|
| | w miejscu wylotu do rowu Sadkowskiego | 50°25'10.0851" | 21°20'35.3648" |
| | w km 75+500 | 50°25'08.560" | 21°20'38.070" |
16. rów D16 wzdłuż drogi DW 764 od km 75+500 do km 76+278 mający wylot do rowu D19, o współrzędnych:
- | | | | |
|--|-------------|----------------|----------------|
| | w km 75+500 | 50°25'08.560" | 21°20'38.070" |
| | w km 76+278 | 50°24'52.1394" | 21°21'07.9715" |
17. rów D19 wzdłuż drogi DW 764 od km 75+421 do km 76+250 oraz wzdłuż dojazdu do DW982 od km 0+014 do km 0+227 mający wylot do zbiornika retencyjnego, o współrzędnych:
- | | | | |
|--|-------------|----------------|----------------|
| | w km 75+421 | 50°25'11.2035" | 21°20'36.5210" |
| | w km 0+227 | 50°24'54.9298" | 21°21'17.6740" |
18. rów D22 wzdłuż drogi dojazdowej do DW982 od km 0+015 do km 0+410, mający wylot do rowu D19, o współrzędnych:
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+015 | 50°24'52.7629" | 21°21'09.0526" |
| | w km 0+410 | 50°24'56.1724" | 21°21'26.6565" |
- F. rowy drogowe bezodpływowe
19. rów D12a wzdłuż drogi dojazdowej nr 12 od km 0+131 do km 0+138, o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+131 | 50°25'12.6385" | 21°20'21.3293" |
| | w km 0+138 | 50°25'12.5463 | 21°20'21.1434" |
20. rów D12b wzdłuż drogi dojazdowej nr 12 od km 0+054 do km 0+122, o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+054 | 50°25'14.30000 | 21°20'24.2880" |
| | w km 0+122 | 50°25'12.8644" | 21°20'21.7860" |
21. rów D12c wzdłuż drogi dojazdowej nr 12 od km 0+012 do km 0+043 o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+012 | 50°25'15.3601" | 21°20'25.6222" |
| | w km 0+043 | 50°25'14.6380" | 21°20'24.7139" |
22. rów D17 wzdłuż drogi dojazdowej nr 13 od km 0+000 do km 0+024 o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+000 | 50°25'13.3323" | 21°20'37.0160" |
| | w km 0+024 | 50°25'12.5960" | 21°20'36.9684" |
23. rów D18 wzdłuż drogi dojazdowej nr 14 od km 0+010 do km 0+049 o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+010 | 50°25'08.5459" | 21°20'36.2718" |
| | w km 0+049 | 50°25'08.1570" | 21°20'37.7714" |
24. rów D20a wzdłuż drogi dojazdowej nr 14 od km 0+840 do km 0+958 o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+840 | 50°24'51.6532" | 21°21'08.4176" |
| | w km 0+958 | 50°24'48.3954" | 21°21'11.5369" |
25. rów D20b wzdłuż drogi dojazdowej nr 14 od km 0+972 do km 1+044 o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+972 | 50°24'48.0596" | 21°21'11.9854" |
| | w km 1+044 | 50°24'46.7782" | 21°21'14.8544" |
26. rów D20c wzdłuż drogi dojazdowej nr 14 od km 1+057 do km 1+102 o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 1+057 | 50°24'46.5971" | 21°21'15.4876" |
| | w km 1+102 | 50°24'46.0087" | 21°21'17.5425" |

27. rów D20d wzdłuż drogi dojazdowej nr 14 od km 1+114 do km 1+167 o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 1+114 | 50°24'45.8445" | 21°21'18.1139" |
| | w km 1+167 | 50°24'45.1370" | 21°21'20.5789" |
28. rów D21 wzdłuż drogi dojazdowej nr 13 od km 0+700 do km 0+906 o współrzędnych
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+700 | 50°24'56.8595" | 21°21'00.1033" |
| | w km 0+906 | 50°24'54.6143" | 21°21'09.1284" |
29. rów D23 wzdłuż drogi dojazdowej do DW 982 od km 0+238 do km 0+440, o współrzędnych:
- | | | | |
|--|------------|----------------|----------------|
| | w km 0+238 | 50°24'55.0804" | 21°21'18.1880" |
| | w km 0+440 | 50°24'56.8239" | 21°21'28.0747" |
- łącznie z wykonaniem na ww rowach przepustów o średnicach od 0,40 m do 0,80 m, pod zjazdami indywidualnymi.

II. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów wprowadzających do wód i do ziemi ścieki opadowe spływające z projektowanej drogi, w tym :

A. wyloty projektowanej kanalizacji deszczowej do rowów drogowych

1. wylot W-6/1 o średnicy 600 mm z kratą, do rowu drogowego nr D9, na rzędnej 156,08 m n.p.m., zlokalizowany w km 73+241 DW764, o współrzędnych:
- | | | |
|--|---------------|---------------|
| | 50°25'57.487" | 21°19'13.923" |
|--|---------------|---------------|

łącznie z wykonaniem umocnienia rowu D9 na długości 10,0 m poniżej wylotu: w dnie - drogowe korytka ściekowe; skarpy do wys. 1,0 m – zabudowa techniczna; powyżej na skarpie humusowanie z obsiewem,

2. wylot W-6/2 o średnicy 315 mm z kratą, do rowu drogowego nr D9, na rzędnej 156,26 m n.p.m., zlokalizowany w km 73+251 DW764, o współrzędnych:
- | | | |
|--|---------------|---------------|
| | 50°25'57.382" | 21°19'14.419" |
|--|---------------|---------------|
3. wylot W-8/1 o średnicy 500 mm z kratą do rowu drogowego nr D16, na rzędnej 156,29 m n.p.m., zlokalizowany w km 75+663 DW764, o współrzędnych:
- | | | |
|--|---------------|---------------|
| | 50°25'04.962" | 21°20'44.175" |
|--|---------------|---------------|
4. wylot W-11 o średnicy 315 mm z kratą, do rowu drogowego nr D2, na rzędnej 158,03 m n.p.m., zlokalizowany w km 72+057 DW764, o współrzędnych:
- | | | |
|--|---------------|---------------|
| | 50°26'05.712" | 21°18'16.051" |
|--|---------------|---------------|

łącznie z wykonaniem umocnienia dna i skarp rowów D9, D16 i D2 kostką brukową na podsypce piaskowo-cementowej w rejonie wylotów W-6/2, W-8/1 i W-11 na długości po 1,50 m powyżej i poniżej każdego z wylotów, obustronnie zakończonego palisadą z palików drewnianych o średnicy 10 cm i długości 1,0 m; powyżej darnina pasem szerokości od 1,0 m do 1,5 m,

B. wyloty kanalizacji deszczowej do rzeki Stary Breń

1. wyloty żelbetowych koryt otwartych (komór gaszenia) odprowadzających ścieki opadowe do rzeki Stary Breń,
- a. wylot zlokalizowany na brzegu lewym rzeki Stary Breń w km 5+340 na rzędnej 154,34 m n.p.m., o współrzędnych:
- | | | |
|--|----------------|----------------|
| | 50°25'18.1806" | 21°20'26.0664" |
|--|----------------|----------------|
- b. wylot zlokalizowany na brzegu prawym rzeki Stary Breń w km 5+346 na rzędnej 154,40 m n.p.m., o współrzędnych:
- | | | |
|--|----------------|----------------|
| | 50°25'17.8719" | 21°20'25.9657" |
|--|----------------|----------------|
2. wyloty awaryjne, pracujące w przypadku wezbrań wody w rzece Breń do poziomu wody $Q_{0,3\%}$,
- a. wylot W-7 o średnicy 300 mm, zlokalizowany w km 75+101 DW764 na podporze

nr 2 mostu na rzędnej 159,20 m n.p.m., o współrzędnych:

50°25'18.179" 21°20'24.661"

b. wylot W-8/2 z klapą zwrotną, o średnicy 200 mm, zlokalizowany w km 75+141 DW764 na podporze nr 3 mostu na rzędnej 159,35 m n.p.m., o współrzędnych:

50°25'17.35" 21°20'25.968"

C. wyloty ze zbiornika retencyjnego do rowu Sadkowskiego

1. wylot W-8/3 o średnicy 200 mm zlokalizowany na brzegu prawym rowu Sadkowskiego w km 0+333,40, na rzędnej 155,00 m n.p.m., o współrzędnych:

50°25'13.173" 21°20'36.514"

2. wyloty awaryjne – przelewy ze zbiornika retencyjnego do rowu Sadkowskiego o średnicy 600 mm, z klapą zwrotną, zlokalizowane na brzegu prawym na rzędnej 155,05 m n.p.m.:

a. wylot AW-1 w km 0+336,00 rowu, o współrzędnych

50°25'12.739" 21°20'36.496"

b. wylot AW-2 w km 0+343,53 rowu, o współrzędnych

50°25'12.836" 21°20'36.500"

c. wylot AW-3 w km 0+346,53 rowu o współrzędnych

50°25'13.079" 21°20'36.508"

D. wyloty przykanalików kanalizacji deszczowej o średnicy 200 mm do rowów drogowych:

1. wylot Wyl174 do rowu drogowego nr D2 na rzędnej 159,73 m n.p.m. w km 71+201 DW764, o współrzędnych:

50°26'17.83" 21°17'42.831"

2. wylot Wyl175 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 158,06 m n.p.m. w km 72+289 DW764, o współrzędnych:

50°26'03.003" 21°18'26.637"

3. wylot Wyl176 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,93 m n.p.m. w km 72+342 DW764, o współrzędnych:

50°26'02.364" 21°18'29.077"

4. wylot Wyl177 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,81 m n.p.m. w km 72+390 DW764, o współrzędnych:

50°26'01.853" 21°18'31.379"

5. wylot Wyl178 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,69 m n.p.m. w km 72+438 DW764, o współrzędnych:

50°26'01.425" 21°18'33.697"

6. wylot Wyl179 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,63 m n.p.m. w km 72+463 DW764, o współrzędnych:

50°26'01.234" 21°18'34.908"

7. wylot Wyl180 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,58 m n.p.m. w km 72+ 483 DW764, o współrzędnych:

50°26'01.097" 21°18'35.875"

8. wylot Wyl181 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,46 m n.p.m. w km 72+531 DW764, o współrzędnych:

50°26'00.804" 21°18'38.273"

9. wylot Wyl182 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,35 m n.p.m. w km 72+ 575 DW764, o współrzędnych:

50°26'00.584" 21°18'40.465"

10. wylot Wyl183 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,29 m n.p.m. w km 72+619 DW764, o współrzędnych:

50°26'00.394" 21°18'42.667"

11. wylot Wyl184 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,22 m n.p.m. w km 72+667 DW764, o współrzędnych:

50°26'00.207" 21°18'45.077"

12. wylot Wyl185 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,14 m n.p.m. w km 72+715 DW764, o współrzędnych:

50°26'00.026" 21°18'47.493"

13. wylot Wyl185a do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 157,14 m n.p.m. w km 72+715 DW764, o współrzędnych:

50°25'59.348" 21°18'47.355"

14. wylot Wyl186 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 157,07 m n.p.m. w km 72+763
DW764, o współrzędnych: 50°25'59.133" 21°18'49,765"
15. wylot Wyl187 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,07 m n.p.m. w km 72+763
DW764, o współrzędnych: 50°25'59.839" 21°18'49.909"
16. wylot Wyl188 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,94 m n.p.m. w km 72+854
DW764, o współrzędnych: 50°25'58.746" 21°18'54,34"
17. wylot Wyl189 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 156,94 m n.p.m. w km 72+854
DW764, o współrzędnych: 50°25'59.465" 21°18'54,486"
18. wylot Wyl190 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,42 m n.p.m. w km 72+905
DW764, o współrzędnych: 50°25'58.523" 21°18'56,898"
19. wylot Wyl191 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 156,36 m n.p.m. w km 72+905
DW764, o współrzędnych: 50°25'59.25" 21°18'57,061"
20. wylot Wyl192 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 155,87 m n.p.m. w km 72+955
DW764, o współrzędnych: 50°25'58.307" 21°18'59,41"
21. wylot Wyl193 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 155,82 m n.p.m. w km 72+955
DW764, o współrzędnych: 50°25'59.048" 21°18'59,561"
22. wylot Wyl194 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 155,73 m n.p.m. w km 72+996
DW764, o współrzędnych: 50°25'58.143" 21°19'01,478"
23. wylot Wyl195 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 155,48 m n.p.m. w km 72+996
DW764, o współrzędnych: 50°25'58.877" 21°19'01,629"
24. wylot Wyl196 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 155,85 m n.p.m. w km 73+037
DW764, o współrzędnych: 50°25'57.989" 21°19'03,542"
25. wylot Wyl197 do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 155,63 m n.p.m. w km 73+034
DW764, o współrzędnych: 50°25'58.708" 21°19'03,509"
26. wylot Wyl198 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 155,96 m n.p.m. w km 73+075
DW764, o współrzędnych: 50°25'57.841" 21°19'05,449"
27. wylot Wyl199 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,08 m n.p.m. w km 73+115
DW764, o współrzędnych: 50°25'57.669" 21°19'07,447"
28. wylot Wyl175a do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 158,12 m n.p.m. w km 72+265
DW764, o współrzędnych: 50°26'03.323" 21°18'25,538"
29. wylot Wyl175b do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 158,00 m n.p.m. w km 72+313
DW764, o współrzędnych: 50°26'02.700" 21°18'27,744"
30. wylot Wyl176a do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,87 m n.p.m. w km 72+366
DW764, o współrzędnych: 50°26'02.096" 21°18'30,235"
31. wylot Wyl177a do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,75 m n.p.m. w km 72+414
DW764, o współrzędnych: 50°26'01.629" 21°18'32,534"
32. wylot Wyl180a do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,52 m n.p.m. w km 72+506
DW764, o współrzędnych: 50°26'00.944" 21°18'37,059"
33. wylot Wyl181a do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,41 m n.p.m. w km 72+551
DW764, o współrzędnych: 50°26'00.699" 21°18'39,268"
34. wylot Wyl182a do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,32 m n.p.m. w km 72+595
DW764, o współrzędnych: 50°26'00.495" 21°18'41,465"
35. wylot Wyl183a do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,25 m n.p.m. w km 72+643
DW764, o współrzędnych: 50°26'00.299" 21°18'43,872"
36. wylot Wyl184a do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 157,21 m n.p.m. w km 72+672
DW764, o współrzędnych: 50°25'59.541" 21°18'45,198"
37. wylot Wyl184b do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 157,18 m n.p.m. w km 72+691
DW764, o współrzędnych: 50°25'59.458" 21°18'46,152"

38. wylot Wyl184c do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,18 m n.p.m. w km 72+691 DW764, o współrzędnych: 50°26'00.116" 21°18'46.285"
 39. wylot Wyl186a do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 157,04 m n.p.m. w km 72+787 DW764, o współrzędnych: 50°25'59.029" 21°18'50.972"
 40. wylot Wyl187a do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 157,04 m n.p.m. w km 72+787 DW764, o współrzędnych: 50°25'59.743" 21°18'51.116"
 41. wylot Wyl188a do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,97 m n.p.m. w km 72+830 DW764, o współrzędnych: 50°25'58.846" 21°18'53.133"
 42. wylot Wyl189a do rowu drogowego nr D7 na rzędnej 156,97 m n.p.m. w km 72+830 DW764, o współrzędnych: 50°25'59.566" 21°18'53.280"
 43. wylot Wyl200 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,15 m n.p.m. w km 73+138 DW764, o współrzędnych: 50°25'57.555" 21°19'08.590"
 44. wylot Wyl201 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,22 m n.p.m. w km 73+161 DW764, o współrzędnych: 50°25'57.431" 21°19'09.732"
 45. wylot Wyl202 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,27 m n.p.m. w km 73+176 DW764, o współrzędnych: 50°25'57.342" 21°19'10.472"
 46. wylot Wyl203 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,31 m n.p.m. w km 73+191 DW764, o współrzędnych: 50°25'57.245" 21°19'11.210"
 47. wylot Wyl204 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,36 m n.p.m. w km 73+206 DW764, o współrzędnych: 50°25'57.141" 21°19'11.946,"
 48. wylot Wyl205 do rowu drogowego nr D6 na rzędnej 156,35 m n.p.m. w km 73+221 DW764, o współrzędnych: 50°25'57.025" 21°19'12.667".
- łącznie z wykonaniem umocnienia odbiorników w dnie i na skarpach do wys. 0,50 m kostką brukową na podsypce cementowo-piaskowej na długości po 1,50 m powyżej i poniżej każdego wylotu, zakończonego obustronnie palisadą z palików drewnianych o średnicy 10 cm i długości 1,0 m; powyżej darninia pasem szerokości od 1,0 m do 1,5 m.

III. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w międzywalu rzeki Stary Breń obejmujących wykonanie kanalizacji deszczowej, w tym:

- podwieszenie rurociągów kanalizacji deszczowej do konstrukcji projektowanego mostu,
- montaż rurociągów pionowych kanalizacji deszczowej wzdłuż dwóch filarów mostu,
- wykonanie dwóch wylotów w postaci kolan odprowadzających wodę deszczową oraz wykonanie dwóch rowów odprowadzających – koryt żelbetowych oblicowanych kamieniem naturalnym o nachyleniu ścian 1:3,
- wykonanie dwóch wylotów awaryjnych zabezpieczonych klapą zwrotną.

IV. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do wód i do ziemi ścieków opadowych spływających z projektowanej drogi wojewódzkiej, wg następującego zestawienia:

A. do wód rzeki Stary Breń

1. z odcinka DW 764 od km 74+230 do km 75+052 z pow. szczelnej wielkości 1,2323 ha
 - a. korytem żelbetowym mającym wylot w km 5+340 rzeki,

- b. wylotem awaryjnym W-7 – w przypadku wezbrań wody w rzece do poziomu wody $Q_{0,3\%}$,
2. przepompowywanych ze zbiornika retencyjnego z wydajnością $30 \text{ dm}^3/\text{s}$
 - a. korytem żelbetowym mającym wylot w km 5+346 rzeki,
 - b. wylotem awaryjnym W-8/2 – w przypadku wezbrań wody w rzece do poziomu wody $Q_{0,3\%}$

B. do rowu drogowego D2,

1. wylotem Wyl174 z odcinka drogi DW 764 od km 71+200 do km 71+248 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,0192 ha,
2. wylotem W-11 z zatoki na odcinku drogi DW 764 od km 72+009 do km 72+094 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,0763 ha,

C. do rowu drogowego D6,

1. wylotem Wyl184a z odcinka drogi DW 764 od km 72+669 do km 72+691 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01139 ha,
2. wylotem Wyl184b z odcinka drogi DW 764 od km 72+691 do km 72+715 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01368 ha,
3. wylotem Wyl185a z odcinka drogi DW 764 od km 72+715 do km 72+763 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02736 ha,
4. wylotem Wyl186 z odcinka drogi DW 764 od km 72+763 do km 72+787 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01368 ha,
5. wylotem Wyl186a z odcinka drogi DW 764 od km 72+787 do km 72+810 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01307 ha,
6. wylotem Wyl188a z odcinka drogi DW 764 od km 72+810 do km 72+830 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01148 ha,
7. wylotem Wyl188 z odcinka drogi DW 764 od km 72+830 do km 72+854 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01369 ha,
8. wylotem Wyl190 z odcinka drogi DW 764 od km 72+854 do km 72+905 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02908 ha,
9. wylotem Wyl192 z odcinka drogi DW 764 od km 72+905 do km 72+955 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,0285 ha,
10. wylotem Wyl194 z odcinka drogi DW 764 od km 72+955 do km 72+996 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02336 ha,
11. wylotem Wyl196 z odcinka drogi DW 764 od km 72+996 do km 73+037 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02275 ha,
12. wylotem Wyl198 z odcinka drogi DW 764 od km 73+034 do km 73+075 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,04093 ha,
13. wylotem Wyl199 z odcinka drogi DW 764 od km 73+075 do km 73+115 p z nawierzchni szczelnej wielkości 0,03959 ha,
14. wylotem Wyl200 z odcinka drogi DW 764 od km 73+115 do km 73+138 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02228 ha,
15. wylotem Wyl201 z odcinka drogi DW 764 od km 73+138 do km 73+161 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02229 ha,
16. wylotem Wyl202 z odcinka drogi DW 764 od km 73+161 do km 73+176 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01464 ha,
17. wylotem Wyl203 z odcinka drogi DW 764 od km 73+176 do km 73+191 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01452 ha,
18. wylotem Wyl204 z odcinka drogi DW 764 od km 73+191 do km 73+206 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01453 ha,

19. wylotem Wyl205 z odcinka drogi DW 764 od km 73+206 do km 73+235 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,03058 ha,
D. do rowu drogowego D7.
20. wylotem Wyl175a z odcinka drogi DW 764 od km 72+240 do km 72+265 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,0264 ha
21. wylotem Wyl175 z odcinka drogi DW 764 od km 72+265 do km 72+289 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02446 ha,
22. wylotem Wyl175b z odcinka drogi DW 764 od km 72+289 do km 72+313 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02452 ha
23. wylotem Wyl176 z odcinka drogi DW 764 od km 72+313 do km 72+342 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02954 ha,
24. wylotem Wyl176a z odcinka drogi DW 764 od km 72+342 do km 72+366 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,0250 ha,
25. wylotem Wyl177 z odcinka drogi DW 764 od km 72+366 do km 72+390 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02474 ha,
26. wylotem Wyl177a z odcinka drogi DW 764 od km 72+390 do km 72+414 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02435 ha,
27. wylotem Wyl178 z odcinka drogi DW 764 od km 72+414 do km 72+438 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02426 ha,
28. wylotem Wyl179 z odcinka drogi DW 764 od km 72+438 do km 72+483 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,04604 ha,
29. wylotem Wyl180 z odcinka drogi DW 764 od km 72+483 do km 72+507 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02463 ha,
30. wylotem Wyl180a z odcinka drogi DW 764 od km 72+507 do km 72+531 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02521 ha,
31. wylotem Wyl181 z odcinka drogi DW 764 od km 72+531 do km 72+551 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02057 ha,
32. wylotem Wyl181a z odcinka drogi DW 764 od km 72+551 do km 72+575 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02487 ha,
33. wylotem Wyl182 z odcinka drogi DW 764 od km 72+575 do km 72+595 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02041 ha,
34. wylotem Wyl182a z odcinka drogi DW 764 od km 72+595 do km 72+619 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02468 ha,
35. wylotem Wyl183 z odcinka drogi DW 764 od km 72+619 do km 72+643 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02469 ha,
36. wylotem Wyl183a z odcinka drogi DW 764 od km 72+643 do km 72+669 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02749 ha,
37. wylotem Wyl184 z odcinka drogi DW 764 od km 72+669 do km 72+691 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,0104 ha
38. wylotem Wyl184c z odcinka drogi DW 764 od km 72+691 do km 72+715 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01089 ha,
39. wylotem Wyl185 z odcinka drogi DW 764 od km 72+715 do km 72+763 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02167 ha,
40. wylotem Wyl187 z odcinka drogi DW 764 od km 72+763 do km 72+787 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,0110 ha,
41. wylotem Wyl187a z odcinka drogi DW 764 od km 72+787 do km 72+810 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01039 ha,
42. wylotem Wyl189a z odcinka drogi DW 764 od km 72+810 do km 72+830 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,00907 ha,

43. wylotem Wyl189 z odcinka drogi DW 764 od km 72+830 do km 72+854 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,0110 ha,
44. wylotem Wyl191 z odcinka drogi DW 764 od km 72+854 do km 72+905 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02320 ha,
45. wylotem Wyl193 z odcinka drogi DW 764 od km 72+905 do km 72+955 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,02268 ha,
46. wylotem Wyl195 z odcinka drogi DW 764 od km 72+955 do km 72+996 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01855 ha,
47. wylotem Wyl197 z odcinka drogi DW 764 od km 72+996 do km 73+034 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,01698 ha,
- E. do rowu drogowego D9, z odcinka DW764 od km 73+235 do km 74+230 (L+P) nawierzchni szczelnej wielkości 1,4859 ha,
 1. wylotem W-6/1 z by-passa urządzenia oczyszczającego,
 2. wylotem W-6/2 z urządzenia oczyszczającego z limitowaną wydajnością 30 dm³/s,
- F. do rowu Sadkowskiego
 1. wylotem W-8/3 z limitowaną wydajnością 30 dm³/s ze zbiornika retencyjnego,
 2. przelewami awaryjnymi – AW-1, AW-2, AW-3 ze zbiornika retencyjnego,
- G. do rowu drogowego D16
 1. wylotem W-8/1 z odcinka DW764 od km 75+052 do km 75+650 z nawierzchni szczelnej wielkości 0,8948 ha.

V. Umarzam jako bezprzedmiotowe postępowanie o udzielenie Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie zbiornika retencyjnego w km 75+350 do km 75+500 projektowanej drogi,
2. przekroczenia rowów melioracyjnych
 - projektowaną kanalizacją deszczową,
 - przebudowywanymi sieciami uzbrojenia terenu.

VI. Zobowiązuję Użytkownika do:

1. Prowadzenia robót poza okresem zagrożenia powodziowego.
2. Prowadzenia robót budowlanych w sposób zapewniający ochronę wód przed zanieczyszczeniem oraz znacznym zmętnieniem.
3. Pisemnego powiadomienia:
 - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej,
 - Świętokrzyskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach - Rejonowy Oddział Busko-Zdrój,
 - Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie - Oddział w Tarnobrzegu, Inspektorat w Mielcu,
 - Polskiego Związku Wędkarskiego Zarząd Okręgu w Tarnowie,
 o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac, z wyprzedzeniem czternastodniowym.
4. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
5. Nie przekraczania w odprowadzanych ściekach opadowych na wylotach, następujących wartości wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne	- 100 mg/dm ³
- węglowodory ropopochodne	- 15 mg/dm ³
6. Nie powodowania w wodach odbiornika:
 - zmian w naturalnej charakterystycznej dla nich biocenozie,

- zmian naturalnej mętności, barwy i zapachu,
 - formowania się osadów lub piany.
7. Nie wprowadzania do kanalizacji deszczowej żadnych innych ścieków.
 8. Prowadzenia okresowej kontroli analitycznej odprowadzanych ścieków w zakresie dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń, określonych w punkcie VI.5 przeprowadzanych z częstotliwością nie mniej niż dwa razy w roku podczas trwania opadów lub roztopów.
 9. Dokonywania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe dwa razy do roku oraz po wystąpieniu deszczy nawalnych, przy czym eksploatacja winna być zgodna z instrukcją obsługi tych urządzeń, zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w prowadzonej książce eksploatacji.
 10. Zapewnienia należytej obsługi urządzeń odprowadzających ścieki opadowe i zabezpieczających wody przed zanieczyszczeniem, gwarantujące ich właściwą eksploatację i dotrzymanie warunków określonych w punkcie VI.5 niniejszej decyzji.
 11. Prowadzenia książki eksploatacji urządzeń zabezpieczających wody przed zanieczyszczeniem, w których odnotowywane będą: kontrole, przeglądy, konserwacje i sposób ich przeprowadzenia, usuwanie powstałych osadów i sposób postępowania z nimi.
 12. Utrzymywania w należyтым stanie technicznym urządzeń służących do oczyszczania i odprowadzania ścieków oraz wylotów do odbiorników, poprzez dokonywanie ich systematycznej konserwacji i czyszczenia w miarę potrzeb oraz każdorazowo po przejściu wód powodziowych w ciekach.

VII. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VIII. Stwierdzam, że pozwolenia wodnoprawne udzielone w punkcie III niniejszej decyzji realizowane będą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z powyższym Użytkownik winien być świadomy ewentualnych zagrożeń naturalnych z tym związanych.

IX. Ustalam termin ważności pozwolenia wodnoprawnego udzielonego w punkcie IV niniejszej decyzji na dzień 16 kwietnia 2022 roku.

X. Zastrzegam sobie prawo nałożenia dodatkowych warunków i obowiązków w terminie późniejszym, jeżeli będzie tego wymagać interes publiczny lub interes gospodarki wodnej.

XI. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie działające przez Pana Piotra Piotrkowicza z Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o. wystąpiły do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na odprowadzanie wód opadowych z projektowanej drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od km 70+690 do km 76+287 do cieków lub do ziemi

oraz na przekroczenia cieków sieciami uzbrojenia terenu na trasie przedmiotowej drogi realizowanej w ramach inwestycji „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875” oraz o nadanie decyzji udzielającej ww. pozwoleń wodnoprawnych rygoru natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 127 ust. 7b ustawy Prawo wodne, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, marszałek województwa albo starosta podlega wyłączeniu od załatwiania sprawy, w której jest wnioskodawcą. Z uwagi na fakt, iż Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach będący jednym z wnioskodawców w przedmiotowej sprawie, jest jednocześnie jednostką organizacyjną podległą Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego Marszałek Województwa Świętokrzyskiego przekazał przedmiotowy wniosek do Prezesa KZGW zwracając się o wyznaczenie organu właściwego do rozpatrzenia powyższej sprawy. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej na podstawie art. 127 ust. 7c Prawa wodnego wyznaczył Marszałka Województwa Małopolskiego postanowieniem z dnia 20 stycznia 2012 roku, znak: KZGW/BAPpo-43/364/2012/mł do prowadzenia powyższej sprawy.

Pismem z dnia 7 lutego br., znak: SR.IV.7322.1.17.2012.JR Pełnomocnik Wnioskodawcy został wezwany do uzupełnienia wniosku. Pełnomocnik pismem z dnia 24 lutego br. przekazał materiały uzupełniające jednocześnie rozszerzając swój wniosek o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie rowów drogowych oraz na wykonanie robót związanych z odprowadzaniem wód opadowych do rzeki Stary Breń zlokalizowanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w międzywalu rzeki. Ponadto Pełnomocnik wystąpił ponownie o nadanie decyzji udzielającej przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na fakt iż Wnioskodawca realizować będzie przedmiotową inwestycję korzystając z dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007 - 2013. Ponadto obecna przeprawa przez Wisłę w okolicach Połanica ze względu na odległości do najbliższych mostów w Szczucinie oraz Nagnajowie odbywa się za pomocą promu, którego kursowanie uzależnione jest od warunków pogodowych i stanu wody na rz. Wiśle.

Po uzyskaniu przez Wnioskodawcę decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 5 marca br, zwalniającej z zakazów wynikających z art. 88 § 1 ust. 1 pkt 1 i 3 Prawa wodnego, organ pismem z dnia 7 marca br., znak: SR-IV.7322.1.17.2012.JR zawiadomił strony o prowadzonym w powyższej sprawie postępowaniu wodnoprawnym.

Projektowana inwestycja pn „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875” polegać będzie na budowie drogi wojewódzkiej Nr 764 na odcinku Połaniec – Mielec wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Wiśle. Odcinek drogi objęty niniejszą decyzją obejmuje projektowane mosty na rzece Wiśle i rzece Stary Breń wraz z dojazdami klasy GP oraz dojazdy klasy G do istniejących dróg wojewódzkich. Jego początek stanowi skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 764 z drogą krajową nr 79 w m. Połaniec, dalej projektowana droga przebiega po śladzie ulicy Zielińskiego w m. Połaniec i dalej nowym śladem poprzez rzeki Wisłę, Stary Breń do miejscowości Gliny Małe w gminie Borowa.

Wody opadowe z nawierzchni projektowanej drogi będą spływać do rowów drogowych pełniących funkcję retencyjno-oczyszczającą zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni. W miejscach występowania chodników i ekranów dźwiękowych oraz na odcinkach wysokich nasypów wody opadowe zostaną ujęte poprzez wpusty uliczne z osadnikami a następnie przykanalikami odprowadzone do rowów drogowych. Projektowane rowy drogowe będą mieć wyloty do rowów wykonanych w ramach inwestycji - rowu A-11 i rowu do Okrągłej oraz do istniejących rowów melioracyjnych - rowu E, Dopływu nr 3 i rowu Sadkowskiego. Dla krótkich odcinków drogi zaprojektowano rowy drogowe bezodpływowe. Natomiast wody opado-

we z odcinków drogi gdzie nie ma możliwości ich odprowadzania bezpośrednio do rowów oraz wody opadowe spływające z mostów na rzece Wiśle i rzece Stary Breń ujęte zostaną w kanalizację deszczową i przed wprowadzeniem do odbiornika oczyszczone w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Dla odcinka projektowanej drogi od połowy mostu na rzece Wiśle do mostu na rzece Stary Breń ścieki opadowe zostaną ujęte w osobny zamknięty system kanalizacji i doprowadzone do mostu na rzece Breń, przed którym zostaną oczyszczone w osadniku i separatorze po czym spłyną kolektorem wyprowadzonym przez ścianę przyczółka na lewym brzegu rzeki pod wspornik mostu a następnie doprowadzonym do pierwszego filara podpory mostu i przy filarze sprowadzonym pionowo w dół. Na zakończeniu odcinka pionowego poprzez kolano wody opadowe zostaną skierowane do żelbetowego kanału (komory gaszenia) prowadzącego do rzeki Breń. Dodatkowo przy filarze mostu ponad wysokością poziomu wody $Q_{0,3\%}$ wykonany zostanie wylot awaryjny W-7 zabezpieczony kłapą zwrotną odprowadzający ścieki opadowe przy bardzo wysokim poziomie wody w rzece. Wody opadowe z mostu nad rzeką Stary Breń oraz z odcinka drogi za mostem zostaną doprowadzone do zbiornika retencyjno- przepływowego, po czym odprowadzone grawitacyjnie wylotem W-8/3 do rowu Sadkowskiego i dalej poprzez przepust wałowy do rzeki Breń. W okresach wezbrań w rzece, kiedy przepust wałowy będzie zamknięty wody opadowe retencjonowane w zbiorniku zostaną przepompowane i rurociągiem tłocznym doprowadzone do przyczółka mostu na prawym brzegu i odprowadzone do rzeki Stary Breń w podobny sposób jak na lewym brzegu. W celu niedopuszczenia do przekroczenia maksymalnego poziomu wody w zbiorniku wykonane zostaną przelewy awaryjne ze zbiornika do rowu Sadkowskiego. W przypadku kanalizacji deszczowej przy wadze samochodowej ścieki opadowe przed wprowadzeniem wylotem W-11 do rowu zostaną oczyszczone w studni z osadnikiem i matą sorbentową.

Niniejszą decyzją zostało udzielone pozwolenie wodnoprawne na wykonanie rowów drogowych łącznie z wykonaniem przepustów pod zjazdami indywidualnymi. Natomiast pozwolenie wodnoprawne na wykonanie przepustów zlokalizowanych pod drogą wojewódzką i pod drogami dojazdowymi stanowiących elementy rowów drogowych zostało udzielone Wnioskodawcy decyzją z dnia 6 kwietnia 2012 roku, znak: SR.IV.7333.1.13.2012.JR. Wymienioną decyzją zostały również udzielone pozwolenia wodnoprawne na wykonanie umocnienia koryta rzeki Star Breń, czy umocnienia rowów melioracyjnych –rowu E, rowu Sadkowskiego i rowu Dopływu Nr 3 jak również na wykonanie i umocnienia rowu A-11 i rowu do Okragłej. Maksymalna ilość ścieków odprowadzanych poszczególnymi wylotami została ustalona dla deszczu miarodajnego występującego z prawdopodobieństwem $p=20\%$ i czasie trwania 10 min o natężeniu $173,0 \text{ dm}^3/\text{s}$ i wynosi: dla W-6/1 – $191,2 \text{ dm}^3/\text{s}$, W-6/2 - $30 \text{ dm}^3/\text{s}$, W-7 - $192,2 \text{ dm}^3/\text{s}$, W-8/1 – $147,1 \text{ dm}^3/\text{s}$, W-8/2 – $30,0 \text{ dm}^3/\text{s}$, W-8/3 - $30,0 \text{ dm}^3/\text{s}$, W-11 – $12,5 \text{ dm}^3/\text{s}$, oraz wylotami Wyl174 ÷ Wyl205 w przedziale od $1,5 \text{ dm}^3/\text{s}$ do $7,6 \text{ dm}^3/\text{s}$. Zasięg wpływu odprowadzanych wód opadowych ogranicza się do miejsca zrzutu w obrębie pasa rozgraniczającego drogi i nie ma wpływu na działki sąsiednie.

Wnioskodawca wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie zbiornika retencyjno-przepływowego zlokalizowanego w rejonie km 75+350 do 75+500 projektowanej drogi. Zbiornik ten zostanie wyłożony betonowymi płytami ażurowymi na podsypce z piasku drobnego i na geowłókninie separacyjnej. Biorąc pod uwagę fakt, że geowłóknina ma za zadanie zmniejszenie infiltracji przez dno i skarpy zbiornika oraz dodatkowo to, że ze względu na występowanie glin w podłożu naturalnym infiltracja wody ze zbiornika do ziemi będzie znikoma, to projektowany zbiornik retencyjny traktowany jako szczelny nie jest urządzeniem wodnym, lecz stanowi urządzenie kanalizacyjne nie objęte ustawą Prawo wodne. Ponadto Wnioskodawca wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przekroczenie rowów melioracyjnych liniami uzbrojenia technicznego, w tym kolektorami

projektowanej kanalizacji deszczowej. Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit a) ustawy Prawo wodne rowy zaliczane są do urządzeń wodnych. Natomiast w myśl art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b) Prawa wodnego przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych, na wykonanie których wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe i wały przeciwpowodziowe - obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń. A zatem ustawa z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne nie zawiera zapisu uprawniającego organ do wydania decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez rowy ciągów kanalizacyjnych, linii energetycznych oraz innych urządzeń. W związku z powyższym postępowanie w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie zbiornika retencyjnego jak i na wykonanie wymienionych przekroczeń jako bezprzedmiotowe podlega umorzeniu, co orzeczono w punkcie V niniejszej decyzji.

Dla w/w inwestycji w zakresie robót objętych niniejszą decyzją Użytkownik uzyskał:

- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 29 listopada 2011 roku, znak: WOOS.4200.6.2011.AH-111 ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia, sprostowaną postanowieniem z dnia 10 stycznia br., znak: WOOS.4200.6.2011.AH-117,
- zwolnienie z zakazów wynikających z art. 88 I ust. 1 pkt 1 i 3 Prawa wodnego dla wykonania robót zlokalizowanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w międzywalu rzeki Stary Breń udzielone decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 5 marca 2012 r., znak: OKI-Is-770-214-2/12,

w których zostały podane warunki i nałożone obowiązki na Użytkownika.

Rzeka Breń wraz z obwałowaniem administrowane są przez Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie. Rów Sadkowski oraz rów – Dopływ nr 3 stanowią urządzenia melioracji wodnych szczegółowych będące w zarządzie Gminnej Spółki Wodnej w Borowej, która pismem z dnia 12 marca 2012 roku, znak: GSW/4/2012 wyraziła zgodę na odprowadzanie wód opadowych spływających z planowanej drogi do rowu – Dopływu Nr 3 oraz do rowu Sadkowskiego w przypadku niskiego poziomu wody w rowie i otwartej śluzie wałowej, umożliwiającej odprowadzenie wód do rzeki Stary Breń. Rów melioracyjny- E na terenie gminy Połaniec, gdzie nie ma spółki wodnej w myśl art. 77 Prawa wodnego utrzymywany jest przez zainteresowanych właścicieli gruntów.

Przedsięwzięcia objęte niniejszymi pozwoleniami wodnoprawnymi zlokalizowane zostały w obrębie projektowanych linii rozgraniczających pasa drogowego na terenie miasta i gminy Połaniec w miejscowościach: Połaniec i Łęg oraz na terenie gminy Borowa w miejscowościach: Gliny Małe i Sadkowa Góra. W myśl art. 127 ust. 7a Prawa wodnego głoszącego, że jeżeli liczba stron postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przekracza 20, to do stron innych niż wnioskodawca, właściciel wody, właściciel urządzeń wodnych i uprawniony do rybactwa stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z powyższym zawiadomienie o prowadzonym postępowaniu zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Połaniec w dniach od 13 marca do 28 marca br. oraz w Urzędzie Gminy Borowa w dniach od 12 marca do 27 marca br. W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag.

Organ z uwagi na ważny interes strony jak i ważny interes publiczny przychylił się do prośby Wnioskodawcy nadając niniejszej decyzji w punkcie X I rygor natychmiastowej wykonalności.

Wody podziemne na omawianym terenie stanowią jednolitą część wód podziemnych:

- o kodzie PLGW2200122; region wodny Górnej Wisły; obszar dorzecza Wisły; ekoregion Równiny Centralne; stan ilościowy i chemiczny – dobry; niezagrażone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- o kodzie PLGW2200153; region wodny Górnej Wisły; obszar dorzecza Wisły; ekoregion Równiny Wschodnie; stan ilościowy i chemiczny – dobry; niezagrażone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

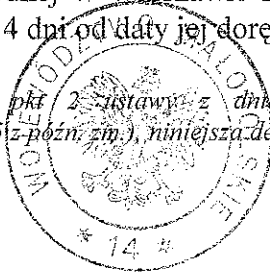
Rzeka Wisła na omawianym odcinku -Wisła od Dunajca do Wisłoki, została zaliczona do jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20002121779 i stanowi scaloną część wód GW0301; posiada status silnie zmienionej części wód; stan wód w rzece jest zły, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Z uwagi na zasolenie i wpływ wód pokopalnianych na przedmiotowym odcinku Wisły zostały wprowadzone czasowe derogacje od osiągnięcia celów środowiskowych spowodowane warunkami naturalnymi. Rzeka Breń została zaliczona do jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW2000172189899 i stanowi scaloną część wód GW0612 o statusie silnie zmienionej części wód, o złym stanie lecz niezagrażonym ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wprowadzanie ścieków opadowych do ziemi oraz do wód rzeki Stary Breń nie powinno stanowić zagrożenia dla osiągnięcia głównych celów środowiskowych dla wód podziemnych i wód powierzchniowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Ciągi kanalizacji deszczowej będą zakończone urządzeniami podczyszczającymi - osadniki, separatory, studnie z matą sorbentową; wody odprowadzane przykanalikami do rowów będą podczyszczone w osadnikach we wpustach ulicznych. Ponadto według „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” wody opadowe nie są zaliczane do głównych czynników powodujących zagrożenie dla wód powierzchniowych czy podziemnych. Miejsca składowania materiałów, parkingi maszyn, zaplecze socjalne budowy jak i miejsca odkładania humusu i ziemi będą usytuowane poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią rzek Wisły i Stary Breń. Zaplecza budowy będą zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi. Natomiast wykonywanie rowów drogowych i wylotów ścieków opadowych będzie się odbywać poza korytami wód płynących, natomiast roboty wykonywane w międzywałach rzeki Breń związane z odprowadzaniem ścieków opadowych będą prowadzone w stosunkowo krótkim okresie w sposób zapewniający ochronę wód przed zanieczyszczeniem oraz znacznym zmętnieniem. Reasumując powyższe planowana inwestycja nie powinna stanowić zagrożenia dla stanu wód rzeki Wisły i rzeki Breń Stary jak i dla wód podziemnych a tym samym nie wpłynie negatywnie na realizację celów środowiskowych przyjętych w ww „Planie...”. Ponadto planowana inwestycja pn. „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875”, stanowiąca wspólne przedsięwzięcie władz województwa podkarpackiego i świętokrzyskiego jest inwestycją celu publicznego, podyktowaną nadrzędnym interesem publicznym. Budowana droga będzie strategicznym elementem sieci komunikacyjnej stanowiąc podstawę układu komunikacyjnego łączącego obszary wiejskie oraz małe i średnie miasta z drogami krajowymi oraz z dużymi ośrodkami miejskimi. W rezultacie spowoduje wykorzystanie wewnętrznego potencjału regionów i zmniejszenie dystansu pomiędzy nimi a także przyczyni się do zmniejszenia kosztów transportu.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.), niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej.



Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Karolina Laszczak
Z-ca Dyrektora
Departamentu Środowiska, Rolnictwa i Gend.

Otrzymują:

1. Piotr Piotrkowicz Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o., ul. Grzybowska 12/14, 00-132 Warszawa
2. Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie, Hetmańska 9, Rzeszów
3. Zarząd Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Tarnowie, ul. Ochronek 24, 33-100 Tarnów
4. Gminna Spółka Wodna w Borowej, 39-305 Borowa 4
5. Rafał Chmielowiec
6. Zofia Czarnocka
7. Pozostałe strony zawiadomione poprzez ogłoszenie publiczne w Urzędzie Miasta i Gminy w Połańcu oraz w Urzędzie Gminy w Borowej,
8. SR- IV, aa
9. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków – do katastru