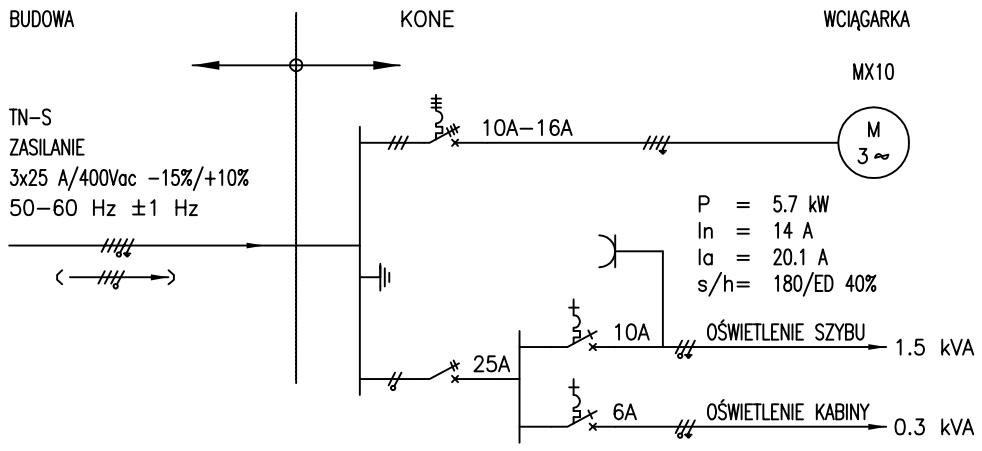
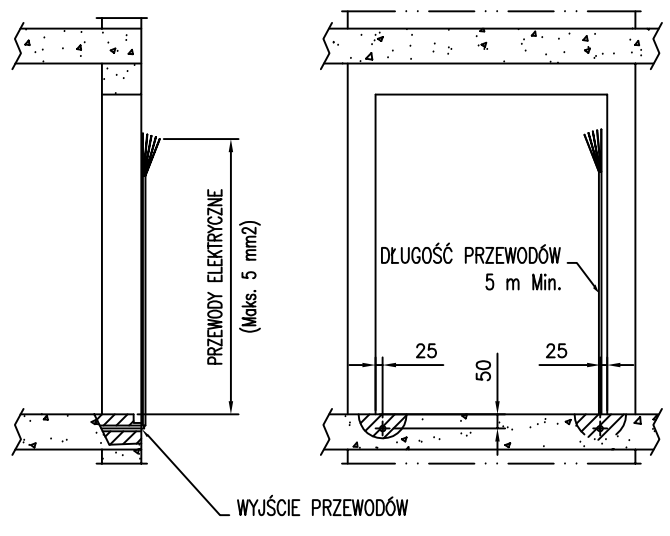
WYMAGANIA ELEKTRYCZNE	
Zasilanie główne	: 3x400VAC −15%/+10%
Częstotliwość	: 50 Hz ±1 Hz
Napięcie sygnalizacji	: 18−30 VDC
Zabezpieczenia linii zasilającej	: 3x25 A
Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia	: −
Prąd nominalny	: 24 A
Prąd rozruchowy	: 30.1 A
Bezpieczniki główne napędu	: 3x16 A
Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina)	: 10 A + 6 A
Emisja ciepła w szybie	: 1.0 kW
Wymagana moc zasilania z generatora	: 19.4 kVA
Typ napędu	: V3F16L
Moc wyjściowa napędu, P	: 5.7 kW
Obroty napędu przy pełnej prędkości	: 115 rpm
Maks. ilość startów napędu na godzinę, s/h	: 180/ED 40%

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



- GŁÓWNE ZASILANIE DŹWIGU DOPROWADZA BUDOWA (OSTATNIA KONDYGNACJA)
- BUDOWA DOPROWADZA RÓWNIEŻ PRZEWODY TELEFONICZNE DO SZAFY STEROWEJ W CELU ZAPEWNIENIA ŁĄCZNOŚCI DWUKIERUNKOWEJ ZGODNIE Z EN81−28



WYMAGANIA WOBEC BUDOWY:

MATERIAŁ SZYBU:
BETON, CEGŁA LUB KONSTRUKCJA STALOWA

MINIMALNA GRUBOŚĆ ŚCIANY 150 mm

MOCOWANIE WSPORNIKÓW DRZWI PRZYST.: ŚRUBA ROZPOROWA
MOCOWANIE WSPORNIKÓW PROWADNIC: ŚRUBA ROZPOROWA

DOPUSZCZ. TEMPERATURA W SZYBIE: +5 − +40°C

MAKS. WILGOTNOŚĆ W SZYBIE: 95% (PRZY 40°C)

ZALECANE MIN. DLA WENTYLACJI SZYBU
1% POLA PRZEKROJU POPRZECZNEGO SZYBU

JEŚLI OŚWIETLENIA SZYBU NIE DOSTARCZA KONE NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z PN−EN 81.1

(MINIMALNE NATĘŻENIE OŚWIETLENIA W SZYBIE 50 lux)

WYMAGANIA WOBEC BUDOWY
1. Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepylący.
2. Szyb powinien być zgodny z wytycznymi Kone;
otwory szybu zabezpieczone.
3. Wentylacja i haki montażowe wykonane zgodne z wytycznymi Kone.
4. 3−fazowe zasilanie doprowadzone zgodnie z dokumentacją.
5. Zapewniona, zamykana powierzchnia ok. 30 m2 w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU	Dzwig nr 3
Norma	: EN81−1
Oznaczenie dźwigu wg KONE	: PW13/10−19
Udźwig nominalny	: 1000 kg
Ilość osób	: 13
Prędkość nominalna	: 1.00 m/s
Przyśpieszenie / opóźnienie nom.	: 0.5 m/s2
Wysokość podnoszenia	: 14200 mm
Ilość przystanków / drzwi	: 6 / 6
Ilość drzwi kabinowych	: 2
Typ drzwi	: AMDV1C
Szerokość drzwi	: 900 mm
Wysokość drzwi	: 2000 mm
Typ kabiny	: Eureca
Wewnętrzna wysokość kabiny	: 2100 mm
Wewnętrzna szerokość kabiny	: 1100 mm
Wewnętrzna głębokość kabiny	: 2100 mm
Wewnętrzna powierzchnia kabiny	: 2.38 m2
Prowadnice kabinowe	: T89
Zderzaki kabinowe	: ACLA AP002/300184
Rama przeciwwagi	: CWF10PWS
Prowadnice przeciwwagi	: HT60
Zderzak przeciwwagi	: ACLA AP002/300184
Napęd	: V3F16L
Sterowanie	: LCE
Wciągarka	: MX10
Klasa ochrony napędu	: F
Średnica koła ciernego	: 480 mm
Kąt podcięcia rowka	: 105°
Obroty napędu przy pełnej prędkości	: 115 rpm
Olinowanie	: 2:1
Liny nośne	: 6xd8−F819SFE
Ogranicznik prędkości	: OL35
Linka ogranicznika prędkości	: d6−PAWO F1
Minimalna masa kabiny i ramy − KT	: 801 kg
Maksymalna masa kabiny i ramy − KT	: 980 kg
Minimalna masa podwieszona − KQT	: 1801 kg
Maksymalna masa podwieszona − KQT	: 1980 kg

Rysunek zatwierdzony z/bez uwag:

Data: Podpis/pieczątka:

Wersja	Data	Opis	Projektował	Zatwierdził
pl.−1	08.11.2007	Rysunek wygenerowany przez FLCAD	LPL\Gla	A. Umiński

Nazwa projektu: Filharmonia Swietokrzyska
Adres budowy: Kielce
Nazwa rysunku: INFORMACJE TECHNICZNE
Numer urządzenia: Dzwig nr 3
Nr rys.: Dzwig nr 3−010−G−1−1 | Wersja: − | Strona: 1(1)