



Znak: DOA.III.272.1.17.2013

Dodatek Nr 4 do SIWZ

UMOWA NR DOA.III.273. .2013

## ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

### Spis treści:

§ 1. Definicje .....	3
§ 2. Postanowienia ogólne.....	6
§ 3. Zasady odbioru EZT .....	7
§ 4. Odpowiedzialność Stron oraz kary umowne .....	9
§ 5. Gwarancja .....	11
§ 6. Wynagrodzenie Wykonawcy oraz zasady płatności.....	13
§ 7. Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy .....	14
§ 8. Licencja na Dokumentację.....	15
§ 9. Licencja na Oprogramowanie .....	16
§ 10. Poufność informacji .....	16
§ 11. Zasady komunikowania się Stron .....	17
§ 12. Rozwiązywanie sporów .....	17
§ 13. Odstąpienie od Umowy.....	18
§ 14. Postanowienia końcowe .....	18

- Załącznik nr 1 Protokół Odbioru Końcowego
- Załącznik nr 2 Harmonogram dostaw
- Załącznik nr 3 Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru
- Załącznik nr 4 Protokół Odbioru Technicznego
- Załącznik nr 5 Zawartość dokumentacji technicznej
- Załącznik nr 6 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania techniczne)
- Załącznik nr 7 Warunki świadczenia usług kompleksowej obsługi serwisowej, utrzymaniowej i naprawczej



Umowa została zawarta w ....., w dniu....., pomiędzy:

**Województwem Małopolskim** z siedzibą w Krakowie, ul. Basztowa 22

adres do korespondencji: ul. Raclawicka 56, 30-017 Kraków,

NIP: 676-20-83-499, REGON: 351555335

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Małopolskiego, w imieniu którego działają:

1. .... - .....
2. .... - .....

**Województwem Podkarpackim** z siedzibą w Rzeszowie,

al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów,

NIP: 813-33-15-014, REGON: 690581324

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, w imieniu którego działają:

1. .... - .....
2. .... - .....

**Województwem Śląskim** z siedzibą w Katowicach,

ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice,

NIP: 954-22-60-713 REGON: 276284638

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego, w imieniu którego działają:

1. .... - .....
2. .... - .....

**Województwem Świętokrzyskim** z siedzibą w Kielcach,

al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce,

NIP: 959-15-06-120 REGON: 291009337

reprezentowanym przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, w imieniu którego działają:

1. .... - .....
2. .... - .....

zwanymi dalej Zamawiającymi

a

.....

z siedzibą w.....

NIP ....., REGON .....

zwanym dalej Wykonawcą,

reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

Zamawiający oraz Wykonawca będą dalej zwani łącznie „Stronami” lub oddzielnie „Stroną”.

## § 1. Definicje

Pojęciom użytym w Umowie przypisuje się niżej określone znaczenie:

Awaria	Zdarzenie lub kilka zdarzeń, wynikających z przyczyn tkwiących w EZT, które ograniczają funkcjonalność EZT.
Części	Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element , i oprogramowanie wchodzące w skład EZT.
Data dostarczenia	Data podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego, którego wzór stanowi załącznik Nr 1 do Umowy.
Dokumentacja	Dokumenty określone w Załączniku Nr 5 do Umowy
Naprawa bieżąca	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego EZT, utraconego w czasie eksploatacji.
Komisarz Odbiorczy	Upoważniona przez Operatora i działająca na zlecenie Zamawiających osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie, których dokonuje odbiorów EZT, poszczególnych Części lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej EZT - dokumentu stwierdzającego, że EZT jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego EZT, utraconego na skutek „awarii”.
Odbiór techniczny	Odbiór gotowego EZT po wykonaniu niezbędnych badań i prób, obejmujący wykonanie jazdy próbnej oraz potwierdzający wszystkie parametry techniczne EZT ujęte w SOPZ. Na potwierdzenie Odbioru technicznego sporządza się „Protokół Odbioru Technicznego,” którego wzór stanowi załącznik Nr 4 do Umowy.
Odbiór Końcowy	Odbiór gotowego EZT w miejscu jego dostawy określonego w Harmonogramie dostaw, przy udziale Stron oraz Operatorów. Na potwierdzenie Odbioru Końcowego sporządza się „Protokół Odbioru Końcowego,” którego wzór stanowi załącznik Nr 1 do Umowy. Podpisanie Protokołu stanowi podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.
Obsługa wg poziomu 1,2 lub 3 utrzymania <sup>2</sup>	Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie EZT w stanie zdatności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich Części oraz niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużywania się. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu EZT. Przeglądy P1, P2 i P3 będą wykonywane zgodnie z zapisami SOPZ i Warunkami świadczenia usług kompleksowej obsługi serwisowo, utrzymaniowej i naprawczej.

Obsługa poziomu 4 utrzymania (okresowa) <sup>2</sup>	Naprawa wykonywana cyklicznie (wg poziomu utrzymania) mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego EZT.
Obsługa poziomu 5 utrzymania (główna) <sup>2</sup>	Naprawa okresowa o zakresie prac obejmującym pełny demontaż podzespołów i zespołów z EZT w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawę lub wymianę Części zużytych bądź uszkodzonych.
Oprogramowanie	Programy niezbędne do prawidłowego i pełnego korzystania z EZT.
SOPZ	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (Wymagania techniczne) stanowiący załącznik Nr 1 do SIWZ, jednocześnie stanowiący załącznik Nr 6 do Umowy.
Przedstawiciele	Przedstawiciele ustanowieni na piśmie przez Strony.
Podzespół	Zespół niższego rzędu, wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pzp	Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.).
EZT	Fabrycznie nowy, trzyczłonowy elektryczny zespół trakcyjny będący przedmiotem Umowy, zgodny z przedmiotem zamówienia, spełniający wymogi określone w Ustawie.
Opcja	Prawo Zamawiających polegające na możliwości zwiększenia planowanego średniodobowego przebiegu jego 1 EZT, o którym mowa w § 2 ust. 4, do dnia, o którym mowa w § 9 ust. 2, do 80%.
Obsługa	Wszelkie usługi określone w „ <i>Warunkach świadczenia usług kompleksowej obsługi serwisowej, utrzymaniowej i naprawczej</i> ”, mające na celu utrzymanie EZT w pełnej gotowości technicznej w szczególności: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) czynności związane z utrzymaniem EZT, o zakresie spełniającym cztery poziomy utrzymania (poziom 1, poziom 2, poziom 3 i poziom 4) wg załącznika Nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.)</li> <li>2) wszelkie inne naprawy EZT wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi.</li> </ol> <p>„<i>Warunki świadczenia usług kompleksowej obsługi serwisowej, utrzymaniowej i naprawczej</i>” stanowią załącznik nr 7 do Umowy.</p>
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty w postępowaniu o zamówienie publiczne.

Siła wyższa	zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny; pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Zamówienia.
Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez Prezesa UTK na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. poz. 919).
Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane zgodnie z rozporządzeniem z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
Umowa	Niniejsza umowa wraz z załącznikami.
Ustawa	ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Operator	Operator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w ustawie z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.), któremu EZT zostaną przekazane do używania.
Wada systemowa	Co najmniej 10 Awarii o tym samym charakterze stwierdzonych w danym EZT, odnoszących się do tej samej Części EZT, powstałych w okresie gwarancji.
Wada szczególna	Sytuacja, w której trzy kolejne współczynniki niezawodności Wn obliczone wg zasad opisanych w pkt 4 SOPZ będą niższe od wartości 95 %.
Właściwy Zamawiający	Województwo Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie, Świętokrzyskie w odniesieniu do zamówionych przez siebie EZT i świadczonych usług kompleksowej obsługi serwisowej, utrzymaniowej i naprawczej.
Zespół	Zestaw elementów stanowiących gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowanego producenta (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).

Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę Podzespołu/Zespołu.
Rozporządzenie	rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.)

<sup>1</sup> Za jednostkę upoważnioną rozumie się jednostkę wymienioną w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 919)

<sup>2</sup> W znaczeniu zgodnym z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia.

## § 2. Postanowienia ogólne

### 1. Przedmiotem Umowy jest:

- 1) dostawa 19 szt. EZT zgodnie z SOPZ wraz z Dokumentacją,
- 2) udzielenie gwarancji na EZT,
- 3) przeszkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiających, w zakresie obsługi, utrzymania i napraw bieżących EZT zgodnie z SOPZ,
- 4) udzielenie licencji na Oprogramowanie i Dokumentację,
- 5) świadczenie usług kompleksowej obsługi serwisowej, utrzymaniowej i naprawczej EZT, w sposób określony w załączniku nr 7.

2. Umowa zostaje zawarta w wyniku udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego zgodnie z Pzp.

3. W przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą zagranicznym, umowa i wszelka korespondencja związana z realizacją zamówienia zostanie sporządzona i będzie prowadzona w języku polskim.

4. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do Umowy w następującym zakresie i przy następujących warunkach:

- 1) zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w SOPZ w tabeli pkt 1 - 108, jeśli konieczność ich wprowadzenia wynika:
  - a) ze zmian w normach lub przepisach powszechnie obowiązujących, kart UIC i TSI, a dotyczących pojazdów szynowych, przy czym ewentualne zmiany kosztów obciążają Wykonawcę,
  - b) pojawienia się w trakcie realizacji umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe i wskazane przy realizacji umowy, przy zaistnieniu opisanej sytuacji wynagrodzenie Wykonawcy nie może ulec zmianie,
- 2) zmiany co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi zmiana stawki podatku VAT. Strony zmodyfikują wskazaną w § 6 Umowy oraz w § 5 Warunków świadczenia usług kompleksowej obsługi serwisowej, utrzymaniowej i naprawczej kwotę brutto, tak aby kwota netto pozostała bez zmian,



- 3) zmiany co do wynagrodzenia w przypadku, waloryzacji stawki netto określonej w § 5 Warunków świadczenia usług kompleksowej obsługi serwisowej, utrzymaniowej i naprawczej dla Właściwego Zamawiającego,
- 4) zmiany w zakresie Dokumentacji, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania pojazdów,
- 5) zmiany Harmonogramu dostaw EZT wynikających z przedłużenia procedury związanej z wnoszeniem odwołań przez Wykonawców, lub zmiany miejsca dostawy pojazdów wynikających z przyczyn techniczno organizacyjnych,
- 6) zmiany Harmonogramu dostaw w zakresie terminów odbiorów EZT w przypadku zmiany warunków i zasad finansowania projektu POLiŚ. Zamawiający, zastrzegają sobie prawo do przesuwania odbiorów EZT z uwzględnieniem przesunięcia nawet wyprodukowanych pojazdów na następny rok kalendarzowy. Np. z planowanych 3 szt. w roku 2014 + 3 szt. w roku 2015 na 2 + 4, lub 4 + 2,
- 7) zmiany nazwy lub danych Zamawiających.

### **§ 3. Zasady odbioru EZT**

1. EZT będą dostarczane w terminach i miejscu ustalonym w Harmonogramie dostaw stanowiącym załącznik nr 2 do Umowy.
2. Wykonawca przekaże Zamawiającym Dokumentację w języku polskim, zgodnie z załącznikiem nr 5 do Umowy – Zawartość dokumentacji technicznej.
3. Wykonawca oświadcza, że w terminie co najmniej trzech miesięcy przed dostarczeniem pierwszego EZT przedstawi każdemu z Zamawiających dokumentację systemu utrzymania EZT, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia.
4. W przypadku, gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorcze technicznym), Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.
5. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego usuwania Wad systemowych lub Wad szczególnych zmiany w zakresie objętym Dokumentacją, wymagają uaktualnienia Dokumentacji przez Wykonawcę, w tym Oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) i dostarczenia jej Zamawiającym, w terminie jednego miesiąca od wprowadzenia tych zmian. W przypadku niewykonania aktualizacji Dokumentacji w terminie, zastosowanie ma § 4 ust. 1 pkt 5 Umowy.
6. Zamawiającym i Operatorom wolno używać dostarczonej przez Wykonawcę Dokumentacji i Oprogramowania wyłącznie do celów eksploatacyjnych, utrzymania i napraw za wyjątkiem Notebooków, o których mowa w SOPZ w tabeli pkt 103 i 104. Zamawiający zapewniają, że Dokumentacja i Oprogramowanie nie zostaną użyte do innych, niż wskazane wyżej, celów.

7. Wynagrodzenie za udzielenie licencji na Dokumentację i Oprogramowanie zawarte jest w kwocie, o której mowa w § 6 ust.1.
8. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, wyraża zgodę na korzystanie przez Zamawiających z danych, o których mowa w załączniku Nr 5, w tym rysunków zestawieniowych, schematów montażowych, ideowych i numerów katalogowych Części. Zamawiający mają prawo udostępnić powyższe dane osobom trzecim wykonującym czynności obsługowe i naprawcze EZT.
9. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych lub prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu Części przez Zamawiających.
10. Zamawiający mają prawo kontrolować proces produkcji EZT na każdym jego etapie. Wykonawca pokryje koszt kontroli obejmujący zakwaterowanie i wyżywienie przedstawicieli Zamawiających .
11. EZT w trakcie procesu produkcji podlegają próbom przewidzianym stosowanymi przepisami oraz odbiorom komisarycznym dokonywanym przez uprawnionych Komisarzy Odbiorczych. O ile Właściwy Zamawiający nie wskaże swojego Komisarza Odbiorczego, Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy Komisarzy do wykonywania wszystkich niezbędnych czynności na każdym etapie produkcji ETZ. Wykonawca pokryje wszelkie koszty powyższych czynności, obejmujące m.in. zakwaterowanie, wyżywienie i wynagrodzenie Komisarzy Odbiorczych.
12. Każdy EZT podlega Odbiorowi Technicznemu w siedzibie Wykonawcy nie później niż 10 dni przed Odbiorem Końcowym. Odbiór Techniczny musi być zgłoszony przez Wykonawcę w takim terminie by zgłoszone ewentualne uwagi przez Właściwego Zamawiającego co do wykonania pojazdu nie powodowały zmiany ostatecznego terminu dostawy pojazdu.
13. O gotowości dokonania Odbioru Technicznego Wykonawca zawiadomi Właściwego Zamawiającego na 7 dni przed jego terminem.
14. Celem Odbioru Technicznego, o którym mowa w ust. 13, jest sprawdzenie czy wyprodukowany EZT zgodny jest z wymogami zawartymi w SOPZ i SIWZ.
15. Zgłaszając gotowość do Odbioru Technicznego, Wykonawca przedstawia Właściwemu Zamawiającemu uzyskane na koszt Wykonawcy:
  - 1) Świadczenie dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.
  - 2) Świadczenie sprawności technicznej pojazdu kolejowego, wystawione najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego.
16. Dopuszcza się przedstawienie świadectwa tymczasowego dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego pod warunkiem, że Wykonawca dostarczy Zamawiającym bezterminowe Świadczenie dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa tymczasowego.



17. Jeśli Wykonawca nie dostarczy Zamawiającym Świadczenia dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa tymczasowego, Wykonawca zapłaci karę związaną z brakiem możliwości eksploatacji EZT w wysokości określonej w § 4 ust.1 pkt 8.
18. Zgłoszony do Odbioru Technicznego EZT będzie oznakowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105, poz. 713, z późn. zm.).
19. Szczegółowe wytyczne dokonywania Odbiorów Technicznych określa Protokół Odbioru Technicznego stanowiący Załącznik nr 4 do Umowy.
20. W przypadku zwłoki w Odbiorze technicznym EZT wynikającej z winy leżącej po stronie Zamawiających, trwającej dłużej niż 30 dni, licząc od dnia zgłoszenia gotowości EZT do odbioru, uważa się, że Odbiór techniczny został dokonany na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego podpisanego wyłącznie przez Wykonawcę.
21. Odbiór Końcowy zostanie dokonany na koszt Wykonawcy w miejscu wskazanym w Harmonogramie dostaw przez:
  - 1) przedstawicieli Zamawiających,
  - 2) przedstawicieli Wykonawcy,przy współdziałaniu przedstawicieli Operatorów.
22. Wykonawca na własny koszt ubezpieczy każdy EZT w zakresie Casco i NNW oraz dokona cesji na Właściwego Zamawiającego praw z umowy ubezpieczenia, ważnych przez okres minimum 5 dni od daty dokonania Odbioru Końcowego EZT.

#### **§ 4. Odpowiedzialność Stron oraz kary umowne**

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Właściwemu Zamawiającemu następujące kary umowne:
  - 1) 0,1 % ceny brutto danego EZT za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu EZT, wynikającym ze szczegółowego Harmonogramu dostaw (Załącznik nr 2 do Umowy),
  - 2) 0,04 % ceny brutto EZT za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od ósmego dnia w przypadku wyłączenia EZT z eksploatacji. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 5 ust. 10, Umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
  - 3) 0,07 % ceny brutto danego EZT za każdy dzień opóźnienia usunięcia Wady systemowej,
  - 4) 0,02 % ceny brutto EZT za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia w przypadku naprawy gwarancyjnej, która nie wyłączy EZT z eksploatacji, o której mowa w § 5 ust. 13.
  - 5) 5 000 (pięć tysięcy) zł za każdy dzień opóźnienia w przypadku niedostarczenia lub

nieuaktualnienia Dokumentacji lub naruszenia obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 12;

- 6) 0,1 % ceny brutto danego EZT, za każdy 1% obniżenia współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie), obliczonego wg zasad podanych w pkt 3 SOPZ, poniżej wartości 92 %;
  - 7) 0,1 % ceny brutto danego EZT, za każdy 1% obniżenia współczynnika niezawodności obliczonego wg zasad podanych w pkt 4 SOPZ, poniżej wartości 95 %.
  - 8) 0,04 % ceny brutto EZT za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z Umowy, dla których podane są terminy, ale nie uwzględniono odnośników do ust. 1-7.
2. W przypadku, gdy nie spełniono warunków w takim zakresie, że trzy kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 95 % uznaje się, że ma miejsce Wada szczególna i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji Wady szczególnej. Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca, w porozumieniu z Operatorem, informując o nim Właściwego Zamawiającego. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Właściwego Zamawiającego o wystąpieniu Wady szczególnej.
  3. W przypadku, gdy mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego wartość obliczonego współczynnika niezawodności nie jest równa lub wyższa od 95 %, sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Właściwym Zamawiającym listę Części rzutujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika  $W_n$  na żądanym poziomie. Części z powyższej listy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Właściwego Zamawiającego o wystąpieniu Wady szczególnej.
  4. W przypadku, gdy naprawy i wyłączenia z eksploatacji EZT będące następstwem zderzenia, wykołowania spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub innych zdarzeń losowych i gdy przyczyna zdarzenia nie leży po stronie Wykonawcy, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.
  5. Łączny okres postępowań naprawczych, o których mowa w ust. 2 i 3, może trwać maksymalnie do 6 miesięcy od daty pierwszego, pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Właściwego Zamawiającego o wystąpieniu Wady szczególnej.
  6. Jeżeli postępowania naprawcze, o których mowa w ust. 2 i 3, nie doprowadzą do usunięcia Wady szczególnej w terminie określonym w ust. 5, Wykonawca zobowiązany jest wymienić EZT na fabrycznie nowy w terminie 12 miesięcy od daty upływu terminu określonego w ust. 5. Do wymienionych EZT stosuje się postanowienia dotyczące Wad szczególnych, i Wad systemowych oraz okresów ich usuwania.

7. Jeżeli w nowym EZT, wymienionym zgodnie z ust. 6, wystąpi taka sama Wada szczególna, Zamawiającym przysługuje zwrot pełnej kwoty zapłaconej za EZT, w terminie 6 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Właściwego Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej Wady szczególnej.
8. Zamawiający zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość wskazanych w umowie kar umownych.
9. Zamawiający zastrzegają sobie prawo do windykacji kwot wynikających z kar umownych naliczonych zgodnie z zapisem ust. 1 poprzez przekazanie Wykonawcy kwoty należnej za wykonany EZT pomniejszonej o kwotę naliczonych kar umownych.

## **§ 5. Gwarancja**

1. Wykonawca wraz z każdym EZT prześle Zamawiającym dokument potwierdzający udzielenie gwarancji jakości na EZT na okres ... **miesiące**, liczony od daty podpisania Protokołu Odbioru Końcowego, na warunkach wskazanych poniżej.
2. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązuje się do reakcji na zgłoszenia 24x7 (tj. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu). O Awarii EZT, Operator powiadamia niezwłocznie w każdej dostępnej formie komunikacji na dane teleadresowe podane przez Wykonawcę. Zgłoszenie Awarii, uważa się za moment powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o Awarii i rozpoczyna bieg terminów określonych do ich usunięcia.
3. Czas naprawy gwarancyjnej liczony jest w pełnych dobach od momentu zgłoszenia Awarii do momentu powrotu EZT do eksploatacji.
4. Gwarancją objęte są wszystkie Części oraz dostarczone notebooki, komputery, monitory i oprogramowanie z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (klocki hamulcowe, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki), o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
5. Gwarancja udzielona Zamawiającym obejmuje cały EZT ze wszystkimi jego Częściami, również w przypadku, jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców Części jest krótsza, niż gwarancja udzielona Zamawiającym na EZT.
6. Wykonawca nie odpowiada za uszkodzenia EZT powstałe w wyniku: eksploatacji EZT niezgodnej z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń kolejowych, zdarzeń wynikłych z działania siły wyższej, zderzenia/wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną, lub innych zdarzeń losowych.
7. Jeśli gwarancja na Części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców Części jest dłuższa, niż gwarancja udzielona Zamawiającym na EZT, Zamawiającym przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców Części przez cały okres ich obowiązywania.

8. Dla Części naprawionych, w okresie, gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na EZT, gwarancja kończy się po 12 miesiącach liczonych od daty zakończenia naprawy.
9. Okres gwarancji każdego EZT przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej, liczony w pełnych dobach od momentu zgłoszenia Awarii do chwili powrotu pojazdu do eksploatacji.
10. W przypadku wystąpienia Awarii wyłączającej z eksploatacji EZT Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć Awarię na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powiadomienia go. Przez usunięcie Awarii rozumie się należyte działanie EZT w ruchu pasażerskim, wolne od tej Awarii w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie Awarii w czasie 14 dni jest równoznaczne z jej nieusunięciem. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nową Część uszkodzoną, a następnie Części mogące mieć związek przyczynowy z Awarią. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć Awarię.
11. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 10, Operatorzy lub Właściwy Zamawiający mogą wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie, o którym mowa, wymaga pisemnego wniosku z uzasadnieniem, przekazanego Operatorom lub Zamawiającym przed upływem trzeciego dnia postoju EZT w naprawie gwarancyjnej. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 10.
12. Nieprzystąpienie przez gwaranta do usunięcia Awarii w terminie 36 godzin, liczonych od powiadomienia gwaranta o wystąpieniu Awarii, skutkuje nałożeniem na Wykonawcę kar określonych w § 4 ust. 1 pkt 5.
13. W przypadku wystąpienia Awarii niewyłączającej z eksploatacji EZT gwarant zobowiązany jest niezwłocznie ją usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 10 dni roboczych od daty powiadomienia w każdej dostępnej formie komunikacji.
14. W przypadku wystąpienia Wady systemowej, uszkodzone Części podlegają wymianie lub naprawie we wszystkich EZT Właściwego Zamawiającego, bezpośrednio po jej wystąpieniu.
15. Harmonogram usunięcia Wady systemowej wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającymi w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia gwaranta o Wadzie systemowej. W razie nieuzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, Wada systemowa zostanie usunięta w terminie 3 miesięcy, liczonym od daty zawiadomienia o Wadzie systemowej.
16. Nieusunięcie Wady Systemowej w terminie określonym w ust. 15 będzie skutkowało naliczeniem kar umownych zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 3.

## § 6. Wynagrodzenie Wykonawcy oraz zasady płatności

1. Łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 pkt 1-4 wynosi:

..... zł brutto (słownie złotych brutto: .....

2. Wynagrodzenie należne Wykonawcy za każdy EZT wraz z realizacją świadczeń, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2-4, wynosi:

1) Dla Województwa Małopolskiego ..... zł brutto (słownie złotych brutto: ..... ) za 1 EZT.

2) Dla Województwa Podkarpackiego ..... zł brutto (słownie złotych brutto: ..... ) za 1 EZT.

3) Dla Województwa Śląskiego ..... zł brutto (słownie złotych brutto: ..... ) za 1 EZT.

4) Dla Województwa Świętokrzyskiego ..... zł brutto (słownie złotych brutto: ..... ) za 1 EZT.

3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 i 2 zostało obliczone na podstawie formularza cenowego złożonego wraz z ofertą.

4. Faktury VAT wystawiane będą oddzielnie dla Właściwego Zamawiającego za dostarczone mu EZT wg poniższych danych:

**1) Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego**

Departament Transportu i Komunikacji  
ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków  
NIP: 676-20-83-499;  
REGON: 351555335,  
adres do korespondencji: ul. Raławicka 56, 30-017 Kraków.

**2) Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego**

al. Łukasza Cieplińskiego 4  
35-010 Rzeszów  
NIP: 813-29-17-389  
REGON: 690587255

**3) Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego,**

ul. Ligonía 46,  
40 – 037 Katowice  
NIP: 954-22-60-713,

REGON: 276284638

#### 4) Województwo Świętokrzyskie

al. IX Wieków Kielc 3,  
25-516 Kielce,  
NIP: 959-15-06-120  
REGON: 291009337

5. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego.
6. Terminy płatności ustala się na 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
7. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony jest zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
8. Za dzień zapłaty Strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego, dla którego została prawidłowo wystawiona faktura.
9. Łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie świadczenia i koszty związane z wykonaniem Umowy, oraz właściwą stawkę VAT.
10. Maksymalną wartością przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 pkt 5 jest:
  - 1) Dla Województwa Świętokrzyskiego .....zł brutto (słownie złotych brutto: .....), przyjmując, że planowany przebieg EZT to **6 753 000 km**.
  - 2) Dla Województwa Małopolskiego ..... zł brutto (słownie złotych brutto: .....), przyjmując, że planowany przebieg EZT to **4 498 200 km**.
  - 3) Dla Województwa Podkarpackiego ..... zł brutto (słownie złotych brutto: .....), przyjmując, że planowany przebieg EZT to **1 095 000 km**.
  - 4) Dla Województwa Śląskiego..... zł brutto (słownie złotych brutto: .....), przyjmując, że planowany przebieg EZT to **4 254 930 km**.
11. Wynagrodzenie oraz warunki płatności dla przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 10, zostały szczegółowo określone w załączniku nr 7 do Umowy.

### § 7. Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia Umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, zwane dalej „Zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie ustalone na 2 % łącznej ceny brutto podanej w ofercie wynosi ..... zł (słownie złotych : .....)
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.



5. Depozytariuszem Zabezpieczenia jest Województwo Świętokrzyskie.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego nr.....,
7. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
8. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wg zasad określonych w art.151 Pzp, tj. 100% zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.

## **§ 8. Licencja na Dokumentację**

1. Z chwilą podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającym, na czas życia EZT, niewyłączonej licencji do korzystania z Dokumentacji, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia EZT lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, zwanej dalej „Licencją na Dokumentację”, na następujących polach eksploatacji:
  - 1) wykorzystywanie Dokumentacji do korzystania z EZT i wykonywania Obsługi przez Zamawiających lub wskazane przez nich osoby trzecie;
  - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie Dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy, na wszelkich nośnikach, wszystkimi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
  - 3) wymiana nośników, na których utrwalono Dokumentację oraz wprowadzanie Dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
2. Poza uprawnieniami, o których mowa w ust. 1, Licencja na Dokumentację obejmuje również prawo do korzystania z Dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiających lub wybraną przez nich osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej EZT oraz wykorzystania Dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas eksploatacji EZT w przypadku, gdyby Obsługa na poziomach od P1 do P5 nie była świadczona przez Wykonawcę.
3. Licencja na Dokumentację obejmuje również wszelkie zmiany Dokumentacji dokonane przez Wykonawcę z tym, że licencję do zmienionej dokumentacji Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian.
4. Licencja na Dokumentację nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
5. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającym z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Dokumentacji zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiających, zwolnić ich z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiających z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.
6. Z chwilą udzielenia Licencji na Dokumentację Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono Dokumentację.

## **§ 9. Licencja na Oprogramowanie**

1. Z chwilą podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającym, na czas życia każdego EZT, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia EZT lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu, zwanej dalej „Licencją na Oprogramowanie”.
2. Licencja na Oprogramowanie obejmuje prawo do korzystania z Oprogramowania, na warunkach udzielonych Wykonawcy przez producenta, z zastrzeżeniem, że Licencja na Oprogramowanie uprawniać będzie Zamawiającego do korzystania z Oprogramowania, co najmniej na następujących polach eksploatacji:
  - 1) utrwalanie i zwielokrotnianie dowolną techniką,
  - 2) dokonywanie skrótów, cięć, przemontowań, tłumaczeń,
  - 3) modyfikowanie całości oraz pojedynczych fragmentów w tym m.in. prawo do korekty, dokonywanie przeróbek, zmian i adaptacji, łączenie fragmentów z innymi programami lub systemami,
  - 4) wprowadzania do pamięci komputerów,
  - 5) wprowadzenia do sieci INTERNET i INTRANET,
  - 6) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie, w tym poprzez reprodukcja komputerowych,
  - 7) udostępnianie osobom trzecim, o których mowa w ust. 1,
  - 8) wprowadzanie danych, aktualizacje, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
  - 9) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w EZT.
3. Licencja na Oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki i aktualizacje Oprogramowania.
4. Licencja na Oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
5. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiających prawo własności nośników, na których zostało utrwalone Oprogramowanie oraz jej dokumentacja.
6. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającym z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Oprogramowania zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiających, zwolnić ich z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiających z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.

## **§ 10. Poufność informacji**

Za tajemnicę przedsiębiorstwa, o której mowa w art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503, z późn. zm.), Zamawiający będą traktowali informacje zastrzeżone na piśmie przez Wykonawcę, o ile nie naruszy to obowiązków wynikających z innych ustaw, w szczególności z ustawy z dnia

## **§ 11. Zasady komunikowania się Stron**

1. Każda ze Stron wskaże pozostałym Stronom imię i nazwisko, nr telefonu i faksu oraz adres e-mail swoich Przedstawicieli w terminie 7 dni od dnia zawarcia Umowy.
2. Wykonawca udostępni Zamawiającym, którzy przekażą je dalej Operatorom, nr faksu i adres e-mail, funkcjonujący 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu dla potrzeb realizacji postanowień udzielonej Gwarancji.
3. Przedstawiciele będą upoważnieni do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy.
4. Przedstawiciele nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z Umowy, a w szczególności nie są umocowani do dokonywania zmian Umowy.
5. Jeśli nic innego nie wynika z Umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia dotyczące realizacji Umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu Przedstawicieli.
6. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby i danych Przedstawicieli.
7. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub dostarczone za pośrednictwem operatora pocztowego lub poczty kurierskiej za potwierdzeniem odbioru.
8. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 6 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na dotychczasowy adres Strony uznaje się za doręczone.

## **§ 12. Rozwiązywanie sporów**

1. Strony będą dążyć do rozwiązywania sporów w drodze wzajemnych uzgodnień.
2. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Właściwego Zamawiającego.
3. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako Siła Wyższa.
4. Strona powołująca się na Siłę Wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za Siłę Wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 (słownie: trzech) dni po ustąpieniu stanu Siły Wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie. Dowodzenie powyższych okoliczności jest ograniczone do okoliczności, które nie są powszechnie znane.

5. Strona powołująca się na siłę wyższą ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie pozostałe Strony w ciągu 7 dni od zaistnienia takiej okoliczności.

### **§ 13. Odstąpienie od Umowy**

1. Zamawiającym przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w części dotyczącej własnych EZT w przypadku:
  - 1) zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 145 Pzp,
  - 2) określonym w art. 610 i 611 k.c.
  - 3) niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę,
2. Odstąpienie od Umowy nie wyłącza prawa Zamawiających do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowań i kar umownych.

### **§ 14. Postanowienia końcowe**

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Załączniki do Umowy, w tym SIWZ z załącznikami oraz oferta złożona przez Wykonawcę, stanowią integralną część Umowy.
3. Do Umowy ma zastosowanie prawo polskie.
4. Zmiany Umowy wymagają formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
5. Wszelkie koszty wykonania przez Wykonawcę jakiegokolwiek zobowiązania wynikającego z Umowy ponosi Wykonawca.
6. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającym wszelkiej pomocy i pokryć koszty wynikające z dopełniania formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem Zamawiających i Operatorów na terytorium innym niż obszar Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem Umowy.
7. Operatorzy są upoważnieni do wykonywania w imieniu Zamawiających wszystkich czynności związanych z uprawnieniami wynikającymi z rękopisów i gwarancji.
8. Umowa została sporządzona w dziesięciu jednakowo brzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdego z Zamawiających i dwa dla Wykonawcy.

**WYKONAWCA:**

**ZAMAWIAJĄCY:**

Woj. Małopolskie:

Woj. Podkarpackie:

Woj. Śląskie:

Woj. Świętokrzyskie: