

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:127409-2010:TEXT:PL:HTML>

PL-Kielce: Usługi publicznego transportu kolejowego

2010/S 85-127409

OGŁOSZENIE O DOBROWOLNEJ PRZEJRZYSTOŚCI EX ANTE

Niniejsze ogłoszenie jest publikowane przez: instytucję zamawiającą (objętą dyrektywą 2004/18/WE)

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA / PODMIOT ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Województwo Świętokrzyskie - Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego
al. IX Wieków Kielc nr 3
Kontaktowy: Siedziba Zamawiającego al. IX Wieków Kielc 3 III piętro bud.C-2 pokój nr 344
Do wiadomości: Jolanta Stypuła
25-516 Kielce
POLSKA
Tel. +48 413421677
E-mail: jolanta.stypula@sejmik.kielce.pl
Faks +48 413445723

Adresy internetowe

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego <http://www.sejmik.kielce.pl>

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY JEJ DZIAŁALNOŚCI

Organ władzy regionalnej lub lokalnej
Ogólne usługi publiczne

I.3) GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi
Kategoria usług: nr 18
Główne miejsce świadczenia usług województwo świętokrzyskie.
Kod NUTS PL33

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia zawarcia Umowy do 8.12.2012 r.
2. Kody i nazwy zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień: 60210000-3 Usługi publicznego transportu kolejowego.

3. Przez regionalne kolejowe przewozy pasażerskie rozumie się przewozy określone w art. 4 ust. 20 ustawy z dnia 28.3.2003 r. o Transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
4. Przez międzywojewódzkie kolejowe przewozy pasażerskie rozumie się przewozy, o których mowa w art. 40a ust. 1 ustawy z dnia 28.3.2003 r. o Transporcie kolejowym.
5. Przez umowę rozumie się umowę zawartą z Przewoźnikiem:
— dla Zadania 1: w terminie od dnia zawarcia Umowy do 11.12.2010 r.,
— dla Zadania 2, 3, 4: w terminie od 12.12.2010 r. do 8.12.2012 r.
6. Warunki wykonywania przewozów na obszarze województwa świętokrzyskiego w trakcie obowiązywania rozkładu jazdy:
- a) w przypadkach uzasadnionych rzeczywistą frekwencją podróżnych na poszczególnych liniach Organizator zastrzega sobie możliwość korekty ilości pociągów w dobie poprzez zwiększanie albo zmniejszanie lub łączenie relacji pociągów;
- b) w przypadkach niskiej rentowności pociągów określanej jako wskaźnik pokrycia kosztów przychodami Organizator zastrzega sobie możliwość zmniejszenia wielkości pracy przewozowej na danej linii poprzez jej zwiększenie na innej linii;
- c) na podstawie uzgodnionego z Organizatorem zapotrzebowania na przewozy, Przewoźnik będzie zobowiązany do sporządzenia i przedstawienia projektu rozkładu jazdy pociągów, który musi zostać przez niego zaakceptowany;
- d) przewoźnik jest zobowiązany do planowania rozkładu jazdy pociągów w sposób uwzględniający, o ile to możliwe i zasadne, skomunikowanie na stacjach węzłowych z innymi pociągami pasażerskimi uruchamianymi przez siebie oraz pozostałych Przewoźników.

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

60210000

II.1.6) **Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

II.2) **CAŁKOWITA KOŃCOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia**

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) **RODZAJ PROCEDURY**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (w przypadkach wymienionych w pkt I) i m) w załączniku D)

Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U. UE zgodnie z dyrektywą 2004/18/WE lub 2004/17/WE

Inne uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U. UE

I) Przedmiotem zamówienia są usługi wymienione w załączniku IIB do dyrektywy 2004/18/WE lub w załączniku XVIIIB do dyrektywy 2004/17/WE

Na podstawie art. 61 w związku z art. 5 ust. 1a pkt. 4 ustawy z dnia 29.1.2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami) dokonano wyboru wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia w trybie zamówienia negocjacje bez ogłoszenia. Uproszczona procedura przeprowadzenia zamówienia uregulowana w art. 5 ust. 1a pkt. 4 ustawy Pzp po nowelizacji ma zastosowanie do tzw. usług niepriorytetowych znajdujących się w Załączniku nr 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 28.1.2010 roku w sprawie wykazu usług o charakterze priorytetowym i niepriorytetowym.

Z uwagi na fakt iż przedmiotowe zamówienie obejmuje usługi transportu kolejowego tj. usługi niepriorytetowe istnieją uzasadnione przesłanki do zastosowania trybu zamówienia: negocjacje bez ogłoszenia.

Zamawiający w 2009 roku przeprowadził procedurę otwartą w trybie przetargu nieograniczonego na świadczenie ww. usług, które w efekcie zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych. W postępowaniu została złożona tylko jedna oferta. Cena najkorzystniejszej oferty złożonej przez Przewozy Regionalne spółka z o.o w kwocie 20,06 PLN za pociągokilometr przewyższyła kwotę, jaka była zabezpieczona Uchwałą Sejmiku, a mianowicie kwotę 13,24zł za pociągokilometr. Ze względu na fakt, że w miesiącu kwietniu upływa termin składania wniosków o przyznanie tras do rocznego rozkładu jazdy, przeprowadzenie kolejnego postępowania w innym trybie niż negocjacje bez ogłoszenia uniemożliwiłoby terminową realizację zadania, a usługi publicznego transportu osób mogłyby zostać wstrzymane. Mając na uwadze powyższe, zachodzi potrzeba wszczęcia postępowania w trybie zamówienia negocjacje bez ogłoszenia zgodnie z art. 5 ust. 1a pkt. 4 ustawy Pzp.

Wykonawcy, których proponuje się zaprosić do negocjacji posiadają odpowiednie doświadczenie w realizacji usług zbieżnych z przedmiotem zamówienia, dysponują wykwalifikowaną i doświadczoną kadrą gwarantującą należyte wykonanie zamówienia oraz wykonują usługi w zakresie transportu kolejowego na terenie RP.

Wybrany tryb postępowania pozwoli Zamawiającemu na wynegocjowanie korzystnych cen oraz pozwoli na realizacji zadań własnych Samorządu Województwa w terminie.

W uprzednio ogłoszonym postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego w Dz.U. UE nr 2009/s 220-316600 z dnia 14.11.2009 roku żaden Wykonawca poza Przewozami Regionalnymi spółka z o.o. z Warszawy nie był zainteresowany złożeniem oferty na świadczenie usług publicznych będących przedmiotem niniejszego postępowania.

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.2) Wykorzystano aukcję elektroniczną

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą / podmiot zamawiający

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

V.1) DATA DECYZJI O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA:

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, NA RZECZ KTÓREGO ZOSTAŁA WYDANA DECYZJA O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

Przewozy Regionalne Sp. z o.o
ul. Wileńska 14a
03-414 Warszawa
POLSKA
Tel. +48 224741405
Faks +48 224744039

V.4) INFORMACJE NA TEMAT WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

V.5) PRZEWIDYWANE JEST ZLECENIE PODWYKONAWSTWA W RAMACH ZAMÓWIENIA

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

VI.2) INFORMACJE DODATKOWE

VI.3) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

- VI.3.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**
- VI.3.2) **Składanie odwołań**
- VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**
- VI.4) **DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**
29.4.2010