

Protokół Nr 13/15

posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, które odbyło się 7 września 2015 r. w budynku administracyjnym Świętokrzyskiego Centrum Onkologii w Kielcach, w godz. 9.35-10.15.

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi załącznik nr 1.

Obrady prowadziła **Zastępca Przewodniczącej Komisji – Pani Bogusława Wypych.**

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz osoby zaproszone zgodnie z załączonymi listami obecności (załączniki nr 2 i 3).

Komisja jednogłośnie przyjęła do realizacji następujący porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2028.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał Sejmiku w sprawie zmian w budżecie województwa Świętokrzyskiego na 2015 rok.
3. Sprawy różne.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1-2.

Pani Maria Fidzińska - Dziurzyńska – Skarbnik Województwa przedstawiła 2 projekty uchwał w sprawie zmiany uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2028 oraz 4 projekty uchwał Sejmiku w sprawie zmian w budżecie województwa Świętokrzyskiego na 2015 rok. Omówiła istotne zmiany w uchwale budżetowej i WPF zaproponowane ww. uchwałach.

Informacja na piśmie stanowi załącznik nr 4.

W dyskusji głos zabrali:

radny Bogdan Latosiński, który zwrócił się z prośbą o udostępnienie - na kolejne posiedzenie Komisji - wykazu gmin oraz szczegółowych kwestii związanych

z przekazaniem kwoty 1.292.933,10 zł na dotacje dla gmin na remonty, modernizacje, odbudowę i przebudowę dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

radny Bartłomiej Dorywalski poprosił o podanie informacji na temat kryteriów przyznawania dotacji oraz objaśnienie, czy są gminy, które dwukrotnie złożyły wnioski o środki na realizację ww. zadań i ewentualnie w jakiej kolejności takie wnioski zostaną uwzględnione.

Ponadto radny zwrócił uwagę na kwestię zwiększenia wydatków o kwotę 698.659,44 zł z przeznaczeniem na dotację celową dla Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Kielcach na realizację przedsięwzięcia „Rozbudowa Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Kielcach o oddziały pediatryczne wraz z wyposażeniem”. Zapytał czy była to ostatnia dotacja oraz czy są sygnały o planowaniu przeprowadzania dalszych remontów.

Skarbnik Województwa Maria Fidzińska - Dziurzyńska wyjaśniła, że są to środki przeznaczone na oddział intensywnej opieki nad noworodkiem. Projekt nie jeszcze zamknięty, w związku z czym trudno przewidzieć czy kwota jest ostateczna. Nie ma również sygnałów, że zostaną poczynione remonty.

radny Bartłomiej Dorywalski zapytał również o nazwę firmy, która będzie realizowała powyższe przedsięwzięcie.

Skarbnik Województwa odpowiedziała, że nie posiada informacji na ten temat.

W związku z zakończeniem głosów w dyskusji **zastępca przewodniczącej Komisji** przystąpiła do przegłosowania opinii do ww. projektów uchwał.

Komisja Budżetu i Finansów jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do dwóch projektów uchwał w sprawie zmiany uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2028. Opinie Nr 58/15 i 59/15 stanowią odpowiednio załączniki nr 5 i 6.

Komisja Budżetu i Finansów jednogłośnie wyraziła pozytywną opinię do czterech projektów uchwał w sprawie zmian w budżecie województwa Świętokrzyskiego na 2015 rok.

Opinie Nr: 60/15, 61/15, 62/15 i 63/15 stanowią odpowiednio załączniki nr: 7,8,9,10.

Ad 3.

W sprawach różnych głos zabrali:

radny Bartłomiej Dorywalski, który zwrócił się z zapytaniem do **wicemarszałka Województwa Jana Maćkowiaka** czy realizowany jest założony plan dot. przewozów regionalnych.

wicemarszałek Województwa Jan Maćkowiak odpowiedział, że tak.

radny Bogdan Latosiński wtrącił, że uruchomienie planu transportowego jest bardzo ważną kwestią.

wicemarszałek Województwa Jan Maćkowiak ciągnąc temat zawiadomił, że będzie uczestniczył w posiedzeniu zespołu sterującego sprawą dotyczące przewozów regionalnych.

Poinformował, że jest zgoda Marszałków Województw w sprawie ścieżki restrukturyzacji. Wątpliwości występują jedynie w zależności od tego jak duże jest dane województwo oraz czy posiada własną spółkę czy nie, jak również czy spółka osiągnie stałą rentowność czy też nie.

Wicemarszałek Województwa poinformował, że plan restrukturyzacji albo już jest, albo lada moment będzie złożony do komisji europejskiej, która będzie badała czy nie wystąpi niedozwolona pomoc publiczna i czy zakładany przyjmowany plan gwarantuje trwałą rentowność.

Zabezpieczone w budżecie pieniądze będą przekazane w momencie akceptacji komisji europejskiej.

W odniesieniu do Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego **wicemarszałek województwa** wyjaśnił, że po wielu dyskusjach i przedłużonych konsultacjach uznano, że uchwalony plan jest dobry. Niestety nie pokrywa on potrzeb całego Województwa Świętokrzyskiego.

Ważną rolę, na swoich obszarach, do odegrania mają: prezydenci, burmistrzowie, starostowie i wójtowie. Wówczas będzie to komplementarny system stanowiący dobrą całość.

Województwo Świętokrzyskie jest województwem, które organizuje najwięcej tras połączeń użyteczności publicznej.

Obywatele będą mogli korzystać z ulg tylko na liniach użyteczności publicznej.

Od stycznia 2017 roku będzie obowiązywać nowa ustawa o transporcie publicznym, która wprowadza nowy system organizacji publicznej komunikacji zbiorowej.

Radny Bartłomiej Dorywalski zapytał czy uwzględnione zostały wszystkie linie użyteczności zaznaczone na mapie czy też są wyjątki.

wicemarszałek Województwa Jan Maćkowiak nie umiał odpowiedzieć na to pytanie. Podkreślił jednak, że prezydenci, burmistrzowie, starostowie i wójtowie nie muszą tworzyć skomplikowanego i długotrwałego w procesie przygotowania planu transportowego. Mogą ogłosić jedynie zamiar tworzenia danej linii i bez planu zrobić podstawową analizę.

Radny Bogdan Latosiński stwierdził, że mieszkańcy dowiedzą się o tym dopiero wówczas gdy nie będą dostawać dopłat. W pierwszej kolejności będą ogłaszać i dopiero budować plan pod ogłoszenia zamówień publicznych.

wicemarszałek Województwa Jan Maćkowiak dodał, że zainteresowani biorąc od Zarządu Województwa dane wiedzą, w jakich godzinach oraz na jakich liniach jest największe obciążenie ludzi. Wynikłe niedoskonałości wypełnią przedsiębiorcy w wolnym rynku.

Radny Bogdan Latosiński podsumował, iż wychodzi na to, że plan, który miał polepszyć sytuację ludzi zamieszkałych na obrzeżach, może im ją jeszcze pogorszyć.

wicemarszałek Województwa Jan Maćkowiak na zakończenie dodał, iż chciałby by transport publiczny był na wysokim poziomie, tj. ekologiczny, bezpieczny, wygodny.

Na tym posiedzenie zakończono.

Zastępca Przewodniczącej Komisji

Bogusława Wypych

Protokół sporządziła:

Justyna Kobic - Pronobis