

UCHWAŁA NR 113/19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 02 stycznia 2019 r.

W SPRAWIE:

Przyjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Wojewodą Świętokrzyskim w sprawie opracowania i realizacji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim.

NA PODSTAWIE:

- art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 913 z późniejszymi zmianami)
- art. 216 pkt. 2 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 2077 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący zawarcia porozumienia z Wojewodą Świętokrzyskim w sprawie opracowania i realizacji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Andrzej Bętkowski



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO



**PROGRAM
LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA
DROGACH LOKALNYCH
W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM
2019-2023**

Bezpieczni na 5+

Kielce, 2018

Diagnoza sytuacji w regionie






Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych jest wyrazem dążenia Wojewody Świętokrzyskiego oraz Marszałka Województwa Świętokrzyskiego do ograniczenia liczby ofiar wypadków drogowych, polegającym na wdrażaniu zadań z zakresu przebudowy i modernizacji najbardziej niebezpiecznych miejsc na terenie województwa na drogach publicznych wojewódzkich, powiatowych, gminnych. Jednym z kluczowych elementów, które wpływają na bezpieczeństwo ruchu drogowego jest infrastruktura drogowa.



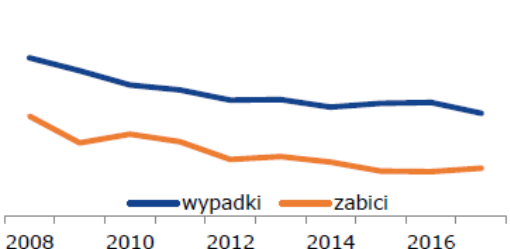








Program prowadzi Wojewoda Świętokrzyski wspólnie z Marszałkiem Województwa Świętokrzyskiego.

Na podstawie dostępnych danych statystycznych można stwierdzić, że na 100 wypadków występuje na naszych drogach około: 11 zabitych, 31 ciężko rannych oraz 93 średnio i lekko rannych. Polska jest niechlubnym liderem wśród krajów Unii Europejskiej jeśli chodzi o liczbę zabitych w wypadkach drogowych. Udział Polski w łącznej liczbie zabitych wynosi aż 14% mimo, że liczba ludności stanowi tylko ok. 8% ludności całej Unii Europejskiej. Ryzyko utraty życia na polskich drogach jest dwukrotnie większe niż średnia europejska. Od wielu lat najwięcej osób ginie (ponad 33% wszystkich) w wypadkach związanych z najechaniem na pieszego, głównie na drogach zamiejskich. Następną grupą wypadków o dużej śmiertelności (15-20%) stanowią wypadki spowodowane zderzeniami czołowymi, na skrzyżowaniach i wjazdach występują często zderzenia boczne, które bywają tragiczne w skutkach. Do równie niebezpiecznych wypadków należą te związane z najechaniem na przeszkodę (drzewo, słup) zlokalizowane zbyt blisko krawędzi jezdni.


Wg raportu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w województwo świętokrzyskie największym problemem są nietrzeźwi kierowcy i wypadki z udziałem pieszych. Województwo liczy 1 249,7 tys. mieszkańców, długość dróg publicznych to około 11 711 km², zarejestrowanych pojazdów 943,8 tys. W strukturze dróg największy udział mają drogi gminne (9 670 km), co stanowi 54% wszystkich dróg w regionie. Drogi powiatowe o długości 6 205 km stanowią nieco ponad 35%, wojewódzkie 1087 km stanowią 6,2%.



Dane statystyczne wypadków i kolizji w regionie świętokrzyskim obrazuje poniższy rysunek.




DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII		STRUKTURA SIECI DROGOWEJ		
krajowe	754 km	 4,3%		
wojewódzkie	1 087 km	 6,2%		
powiatowe	6 205 km	 35,4%		
gminne	9 670 km	 54%		
			POLSKA	4,6%
				6,9%
				29,8%
				58,7%


SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH			TRENDY	
wypadki	1 235	 		
zabici	115			
ranni	1 529	  		
ciężko ranni	397	 		
kolizje	12 785	 		



W porównaniu z rokiem ubiegłym:




 - wzrost 0-5%


  - wzrost 5-10%

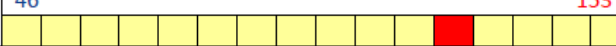
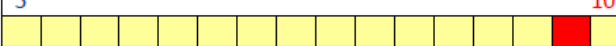
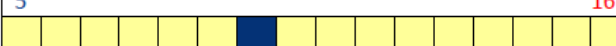

   - wzrost >10%

 - spadek 0-5%

  - spadek 5-10%

   - spadek >10%

 - bez zmian

WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA	min.	POZYCJA NA TLE KRAJU	max.
Wskaźnik demograficzny I wypadki / 100 tys. mieszk.	46		153
Wskaźnik demograficzny II zabici / 100 tys. mieszk.	5		10
Ciężkość wypadków zabici / 100 wypadków	5		16
Gęstość wypadków wypadków / 100 km	3		14

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

Źródło: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, *Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2017 roku*, str. 139

Region od lat charakteryzuje się wyższą od średniej krajowej wartością wskaźników demograficznych, przy niższej od średniej krajowej ciężkości i gęstości wypadków.

W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne oraz najechanie na pieszego, ten drugi rodzaj zdarzenia generuje najwięcej ofiar śmiertelnych.

Wnioski:

Dostępne analizy związane z zagrożeniami w ruchu drogowym pozwoliły na zidentyfikowanie głównych wyzwań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego w woj. świętokrzyskim:

- Konieczność większej ochrony pieszych uczestników ruchu drogowego;
- Kształtowanie jazdy z bezpieczną prędkością;
- Edukacja dotycząca konsekwencji jazdy pod wpływem alkoholu i właściwych postaw społecznych w stosunku do jazdy po spożyciu alkoholu
- Dostosowanie infrastruktury drogowej do podstawowych standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Program poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym opiera się na trzech podstawowych filarach:

1. bezpieczny człowiek
2. bezpieczna infrastruktura
3. bezpieczna prędkość

Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Lokalnych poprzez poprawę infrastruktury drogowej będzie inspirować:

- podmioty administracji rządowej i samorządowej mogące wpływać swoją działalnością na bezpieczeństwo ruchu drogowego
- podmioty i instytucje publiczne oraz prywatne mogące wpływać swoją działalnością na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz
- wszystkich obywateli do współpracy na rzecz wspólnego celu jakim jest czynienie dróg lokalnych bezpieczniejszym

Cel główny

Celem głównym programu jest **poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg, a w szczególności pieszych i rowerzystów** poprzez przebudowę i modernizację najbardziej niebezpiecznych miejsc na terenie województwa na drogach wojewódzkich, powiatowych, gminnych.

Działania w ramach Programu

Program obejmie następujące działania:

1. Identyfikacja najbardziej niebezpiecznych miejsc na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie województwa świętokrzyskiego

W tym celu Wojewoda i Marszałek wspólnie zwrócą się do jednostek samorządu terytorialnego i innych podmiotów zainteresowanych podniesieniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym o przesyłanie informacji/wniosków zawierających dane o tych miejscach, które w sposób szczególny stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wnioski o ujęcie danego miejsca na liście zadań mogą zgłaszać jednostki samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe, instytucje publiczne, podmioty prywatne, grupy mieszkańców, itp. do Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach, p. 725.

2. Dokonanie wyboru i opracowanie listy najbardziej niebezpiecznych miejsc na drogach lokalnych

Zespół roboczy składający się z przedstawicieli Wojewody i Marszałka przy współpracy Policji, Straży Pożarnej i Inspekcji Transportu Drogowego dokona analizy ryzyka i oceny zgłoszonych miejsc biorąc pod uwagę statystykę wypadków, uzasadnienie i ocenę proponowanych rozwiązań.

Na tej podstawie zostanie opracowana lista miejsc niebezpiecznych wraz z rekomendacjami dotyczącymi ich likwidacji i sposobu finansowania.

3. Uwzględnienie rekomendacji dotyczących realizacji zadań ujętych na liście w ramach dostępnych programów rządowych i samorządowych.

- Wojewoda uwzględni w kryteriach naboru do Funduszu Dróg Samorządowych dodatkowe punkty za zgłoszenie przez JST projektu obejmującego likwidację co najmniej jednego miejsca niebezpiecznego spośród zadań ujętych na liście miejsc niebezpiecznych na drogach gminnych i powiatowych.
- Wojewoda uwzględni w rekomendacjach kierowanych do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w ramach Programu Razem Bezpieczniej te zadania, które obejmują poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w co najmniej jednym z miejsc ujętych na liście

- Wojewoda uwzględni w rekomendacjach kierowanych do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji w ramach środków rezerwy celowej na odbudowę infrastruktury uszkodzonej w wyniku niekorzystnych zjawisk atmosferycznych te zadania, które obejmują poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w co najmniej jednym z miejsc ujętych na liście
- Marszałek zapewni finansowanie lub współfinansowanie likwidacji miejsc niebezpiecznych przy drogach wojewódzkich, które zostaną umieszczone na liście, ze środków własnych i dotacji celowej uzyskiwanej z budżetu państwa przeznaczonych na budowę, przebudowę, remonty, utrzymanie dróg wojewódzkich i zarządzanie tymi drogami.
- Marszałek zapewni współfinansowanie wybranych zadań z listy ze środków będących w dyspozycji Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach.

Zakres Programu

Jednostki samorządu terytorialnego, grupy mieszkańców, komendy powiatowe policji, straży pożarnej, organizacje pozarządowe, sołectwa i inne podmioty zainteresowane zgłaszają do programu informacje o miejscach niebezpiecznych na drogach lokalnych wypełniając wniosek stanowiący załącznik do niniejszego programu.

Zespół roboczy z udziałem przedstawicieli Wojewody i Marszałka na podstawie zgłoszeń dokonuje oceny, analizy ryzyka i opracowuje listę miejsc niebezpiecznych oraz rekomenduje możliwe sposoby ich likwidacji finansowania.

Zadania zgłaszane do Programu mogą dotyczyć min:

- rozwiązań mających na celu uspokojenie ruchu (przy uwzględnieniu katalogu wybranych środków zarządzania prędkością opracowanego przez KRBRD),
- rozwiązań mających na celu zarządzanie prędkością,
- zaprojektowanie przejść dla pieszych i rowerzystów,
- zaprojektowanie inteligentnych przejść dla pieszych zwłaszcza w okolicy szkół podstawowych i przedszkoli,
- budowę, modernizację oświetlenia skrzyżowań i przejść dla pieszych i rowerzystów (mając na uwadze wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść BRD),

- wyniesienie przejść dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów,
- budowę sygnalizacji świetlnej na przejściach lub przejazdach
- budowę, przebudowę skrzyżowań na skrzyżowania bezkolizyjne typu rondo,
- wyniesienie skrzyżowania,
- budowę chodników w ciągu dróg publicznych,
- montaż radaru ze znakiem / tablicą zmiennej treści (aktywną), informującą o prędkości ruchu pojazdu,
- oznakowania aktywne na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego,
- zmianę organizacji ruchu,
- budowę zatok autobusowych, przystanków, wiat dla pasażerów,
- montaż progów zwalniających,
- montaż urządzeń ochronnych – barier,
- inne rozwiązania zaproponowane przez zgłaszającego, które wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Monitorowanie i oceny stopnia osiągnięcia celu

Monitorowanie osiągnięcia celu opierać się będzie na zweryfikowaniu, czy w wyniku realizacji rekomendacji dla zadań ujętych w Programie poprawiło się bezpieczeństwo użytkowników dróg. Podstawowym wskaźnikiem będzie ocena, czy w okresie 3 lat od zrealizowania inwestycji polegającej na likwidacji miejsca niebezpiecznego doszło w tym miejscu do wypadku lub kolizji. Wskaźniki rzeczowe w okresie realizacji Programu:

1. Likwidacja minimum 100 miejsc niebezpiecznych poprzez wykonanie prac budowlanych (remontowych lub inwestycyjnych) lub zastosowanie innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego
2. Zmniejszenie liczby wypadków i kolizji w miejscach realizacji zadań ujętych na liście o co najmniej 50%
3. Długość przebudowanych/wybudowanych chodników
4. Liczba przebudowanych/remontowanych skrzyżowań
5. Liczba zastosowanych rozwiązań wprowadzających uspokojenie ruchu
6. Liczba bezpiecznych przejść dla pieszych, jakie powstaną w wyniku realizacji Programu

Docelowa wartość wskaźników do osiągnięcia będzie określona po dokonaniu identyfikacji zgłoszonych wniosków i opracowaniu listy miejsc niebezpiecznych wraz z rekomendacjami dotyczącymi finansowania.

POROZUMIENIE

w sprawie opracowania i realizacji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim

zawarte w dniu2018 r. w Kielcach, pomiędzy

Wojewodą Świętokrzyskim - Panią Agatą Wojtyszek – zwanym dalej „Wojewodą”,

a

Województwem Świętokrzyskim reprezentowanym przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego – **Pana Andrzeja Bętkowskiego** – zwanym dalej „Marszałkiem”.

Realizując postanowienia uchwały nr 1/2007 Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach z dn. 04.04.2007r. strony porozumienia postanawiają, co następuje:

§ 1

Wojewoda wspólnie z Marszałkiem opracują i zrealizują *Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Droгах Lokalnych w Województwie Świętokrzyskim* zwany dalej Programem w latach 2019-2023, zgodnie z zakresem zadań określonych w § 2 i 3 przy współpracy gmin i powiatów województwa świętokrzyskiego.

§ 2

1. Program obejmie identyfikację najbardziej niebezpiecznych miejsc na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych w województwie świętokrzyskim
2. Strony porozumienia wspólnie opracują cele, treść Programu oraz listę zadań do realizacji w ramach Programu.
3. W celu opracowania dokumentów, o których mowa w ust. 2 Strony mogą delegować swoich przedstawicieli do zespołu roboczego.
4. Zespół roboczy opracuje kryteria wyboru zadań do Programu, wzory wymaganych dokumentów i zasady zgłaszania projektów.
5. Do prac zespołu roboczego Strony w uzgodnieniu mogą zapraszać przedstawicieli innych instytucji.

§ 3

1. W kryteriach naboru do Funduszu Dróg Samorządowych Wojewoda uwzględni dodatkowe punkty dla projektów zawierających jedno lub więcej zadań ujętych na liście, o której mowa w § 2 ust.2.
2. W rekomendacjach projektów współfinansowanych w ramach Programu Razem Bezpieczniej Wojewoda uwzględni zadania zawierające jedno lub więcej zadań ujętych na liście, o której mowa w § 2 ust.2.
3. W rekomendacjach projektów zgłaszanych do dofinansowania ze środków rezerwy celowej MSWiA na odbudowę infrastruktury komunalnej uszkodzonej w wyniku niekorzystnych zjawisk

atmosferycznych Wojewoda uwzględni zadania zawierające jedno lub więcej zadań ujętych na liście, o której mowa w § 2 ust.2.

4. Do zadań Marszałka należy ujęcie w Planie Finansowym Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich tych zadań, które dotyczą inwestycji i remontów likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich ujętych na liście, o której mowa w § 2 ust.2.
5. Marszałek poprzez Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego uwzględni wybrane zadania z listy, o której mowa w § 2 ust. 2 do dofinansowania ze środków WORD.

§ 4

1. Zadania, o których mowa w § 2 mogą uzyskać dofinansowanie ze środków:
 - a) Województwa Świętokrzyskiego przeznaczonych na remonty, utrzymanie, inwestycje na drogach wojewódzkich
 - b) Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach
 - c) Funduszu Dróg Samorządowych w ramach ogłaszanych przez Wojewodę naborów wniosków
 - d) Programu Razem Bezpieczniej
 - e) Rezerwy celowej MSWiA na obudowę infrastruktury drogowej uszkodzonej w wyniku działania żywiołów
 - f) Innych źródeł
2. Porozumienie wygasa z dniem zakończenia realizacji Programu, a najpóźniej 31 grudnia 2023 r.
3. Uzupelnienie lub zmiana treści Porozumienia wymaga zgody obu stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 5

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wojewoda i jeden otrzymuje Marszałek.

Marszałek

Wojewoda