

UCHWAŁA NR 1053/19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 13 WRZEŚNIA 2019 R.

W SPRAWIE:

Przyjęcie zasad współpracy Województwa Świętokrzyskiego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie budowy i utrzymania chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych przy drogach wojewódzkich.

NA PODSTAWIE:

- art. 8 ust. 1, art. 41 ust.1, ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 512),
- art. 20 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 2068 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się zasady współpracy Województwa Świętokrzyskiego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie budowy i utrzymania chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych przy drogach wojewódzkich.
2. Zasady współpracy określa załącznik nr 1 niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu i Komunikacji

§ 3

Traci moc uchwała Nr 1715/13 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 lutego 2013 r. w sprawie przyjęcia zasad współpracy Województwa Świętokrzyskiego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie budowy chodników przy drogach wojewódzkich.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ANDRZEJ BĘTKOWSKI

Zasady współpracy Województwa Świętokrzyskiego z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie budowy i utrzymania chodników ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych przy drogach wojewódzkich

Lp.	Nazwa zadania/zakres i forma pomocy j.s.t. na rzecz Województwa	Podział zobowiązań w sprawie przygotowania i realizacji zadania, w tym:	
		Jednostka samorządu terytorialnego	Województwo Świętokrzyskie - ŚZDW
1.	Budowa chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego. 1/ pomoc finansowa w realizacji	<ul style="list-style-type: none"> • sfinansowanie w wysokości do 50 % całego zadania • coroczne bieżące utrzymanie wybudowanego chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego • pokrycie kosztów pozyskania gruntów i nieruchomości (o ile taka potrzeba wystąpi) 	<ul style="list-style-type: none"> • sfinansowanie pozostałej kwoty zadania • przygotowanie i przeprowadzenie zamówienia publicznego na zadanie • zawarcie umowy z wyłonionym wykonawcą • zapewnienie nadzoru inwestorskiego • rozliczenie dotacji
2.	Budowa chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego. 1/ opracowanie dok. projektowej 2/pomoc finansowa w realizacji	<ul style="list-style-type: none"> • opracowanie dokumentacji projektowej i sfinansowanie w 100 % • sfinansowanie w wysokości do 50 % całego zadania • coroczne bieżące utrzymanie wybudowanego chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego • pokrycie kosztów pozyskania gruntów i nieruchomości (o ile taka potrzeba wystąpi) 	<ul style="list-style-type: none"> • określenie warunków technicznych do projektu • uzgodnienie projektu • sfinansowanie pozostałej kwoty • przygotowanie i przeprowadzenie zamówienia publicznego na zadanie • zawarcie umowy z wyłonionym wykonawcą • zapewnienie nadzoru inwestorskiego • rozliczenie dotacji
3.	Przebudowa/Rozbudowa drogi wojewódzkiej wraz z budową chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego 1/ pomoc finansowa w realizacji	<ul style="list-style-type: none"> • sfinansowanie budowy chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego i odwodnienia pasa drogowego w wysokości do 50 % • coroczne bieżące utrzymanie wybudowanego chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego • pokrycie kosztów pozyskania gruntów niezbędnych do zgodnego z dokumentacją poszerzenia pasa drogowego dla przedsięwzięcia (o ile taka potrzeba wystąpi) 	<ul style="list-style-type: none"> • sfinansowanie pozostałej kwoty zadania • przygotowanie i przeprowadzenie zamówienia publicznego na zadanie • zawarcie umowy z wyłonionym wykonawcą • zapewnienie nadzoru inwestorskiego • rozliczenie dotacji
4.	Przebudowa/Rozbudowa drogi wojewódzkiej wraz z budową chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego. 1/ opracowanie dok. projektowej 2/ pomoc finansowa w realizacji	<ul style="list-style-type: none"> • opracowanie dokumentacji projektowej i sfinansowanie w 100 % • sfinansowanie budowy chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego i odwodnienia pasa drogowego w wysokości do 50 % • coroczne bieżące utrzymanie wybudowanego chodnika/ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego • pokrycie kosztów pozyskania gruntów niezbędnych do zgodnego z dokumentacją poszerzenia pasa drogowego dla przedsięwzięcia 	<ul style="list-style-type: none"> • określenie warunków technicznych do projektu • uzgodnienie projektu • sfinansowanie pozostałej kwoty zadania • przygotowanie i przeprowadzenie zamówienia publicznego na zadanie • zawarcie umowy z wyłonionym wykonawcą • zapewnienie nadzoru inwestorskiego • rozliczenie dotacji

W przypadku realizacji zadań inwestycyjnych współfinansowanych ze środków funduszy strukturalnych, powyższe zasady współpracy przy opracowaniu dokumentacji projektowej, budowie chodnika, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych oraz odwodnienia pasa drogowego dotyczą tylko wkładu własnego jednostek samorządu terytorialnego.