

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	2
1.1.	TEMAT OPRACOWANIA	2
2.	ZAGOSPODAROWANIE I STAN ISTNIEJACY	2
2.1.	TEREN PLANOWANEJ INWESYTycji	2
2.2.	UKSZTAŁTOWANIE TERENU	2
2.3.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU W STANIE OBECNYM	2
2.4.	OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA.....	2
2.5.	UZBROJENIE TERENU	2
3.	PPROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
3.1.	TEREN PLANOWANEJ INWESYTycji	2
3.2.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	2
3.3.	KOMUNIKACJA AUTOBUSÓW NA PARKINGU	3
3.4.	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	3
3.5.	ODWODNIENIE	3
3.6.	UZBROJENIE TERENU	3
3.7.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGU	3
3.8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH	3
3.9.	INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA	3
3.10.	OPINIE, DECYZJE, POZWOLENIA	4
4.	WYKAZ RYSUNKÓW.....	4

1. DANE OGÓLNE

1.1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem niniejszego opracowania jest projekt parkingu na 31 miejsca parkingowe, w tym 2 miejsca dla samochodów dla niepełnosprawnych oraz wjazdu na parking z drogi wojewódzkiej nr 752.

2. ZAGOSPODAROWANIE I STAN ISTNIEJĄCY

2.1. TEREN PLANOWANEJ INWESTYCJI

Inwestycja planowana jest we wsi Michniów, położonej w gminie Suchedniów, na terenie działek o numerach ewidencyjnych:

- 301 - będącej obecnie we własności Wspólnoty Lucjana Marianny Tadeusza Cisków,
- 302 - będącej obecnie we własności Tadeusza Ciska
- 236/3 – droga wojewódzka

Powyższe działki od strony zachodniej sąsiadują z drogą gminną od strony wschodniej z terenami Lasów Państwowych.

2.2. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Obszar projektowanego parkingu położony jest na naturalnym stoku o spadkach od 8 % do 13 %. Teren wznosi się od drogi wojewódzkiej w kierunku wschodnim.

2.3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU W STANIE OBECNYM

Na działkach o nr ewidencyjnych 301, 302 obecnie znajdują się budynki gospodarcze i budynek mieszkalny przeznaczone do wyburzenia.

2.4. OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA

Obecnie działki na których będzie zlokalizowany projektowany parking mają zapewniony dostęp do drogi wojewódzkiej istniejącym zjazdem szerokości 2,5 m. Zjazd ten jest w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej utwardzony kostką betonową i razem z dalszą powierzchnią z kostki betonowej, przylegającą do drogi wojewódzkiej na długości około 50,0 m. szerokości około 6,5 m., służy jako parking dla samochodów osobowych i autobusów. Parking ten jest aktualnie odwodniony poprzez wpusty połączone z odcinkiem kanału deszczowego stanowiącego przedłużenie rowu otwartego.

2.5. UZBROJENIE TERENU

Przez teren projektowanego parkingu przebiega instalacja wodociągowa DN 160 oraz odcinek rowu krytego $\phi 500$ w pasie drogowym, pod istniejącym parkingiem przylegającym do drogi wojewódzkiej, stanowiący przedłużenie rowów otwartych zlokalizowanych przy istniejącym przystanku autobusowym na wysokości działki nr 301 oraz na wysokości działki nr 296,.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. TEREN PLANOWANEJ INWESTYCJI

Zagospodarowanie terenu dla projektowanego parkingu obejmuje obszar działek o numerach ewidencyjnych: 301, 302, 236/3 na których przewidziano zlokalizowanie:

- parkingu dla samochodów osobowych i autobusów,
- dróg manewrowych, stanowiących również częściowo drogi pożarowe,
- wpusty i kanalizację deszczową z oczyszczalnią wód deszczowych,
- zjazd na drogę wojewódzką

3.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Parking zaprojektowano na 31 stanowiska, w tym 2 dla samochodów osób niepełnosprawnych. Drogi manewrowe szerokości około 5,35 m. i 5,55 m. Stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,3 x 5,0 m., dla samochodów osób niepełnosprawnych 3,6 x 5,0 m. Część stanowisk dla samochodów osobowych zlokalizowanych bliżej drogi wojewódzkiej może być wykorzystana do parkowania autobusów. Zjazd z drogi wojewódzkiej dla samochodów osobowych szerokości 5,56 m. Od strony zatoki autobusowej, chodnik przylegający do zjazdu obniżono do 5 cm. ponad nawierzchnię drogi wojewódzkiej celem umożliwienia ewentualnego najazdu przez autobusy. Dzięki przeniesieniu autobusów z parkingu równoległego do drogi wojewódzkiej na nowoprojektowany parking w głąb działek 301 i 302, poprawiono bezpieczeństwo ruchu na drodze wojewódzkiej i wyeliminowano wystąpienie kolizji pojazdów z wsiadającymi i wysiadającymi pasażerami autobusów. W wyniku wykonania zjazdu na parking, wystąpiła konieczność wykonania normowego skosu wjazdowego istniejącej zatoki autobusowej, przebudowy przyległego do zatoki chodnika oraz wykonania odcinka rowu krytego. Parking należy wykonać z kostki betonowej koloru szarego, chodniki z kostki koloru ceglanego. Stanowiska parkingowe należy wyznaczyć kostką koloru ceglanego.

3.3. KOMUNIKACJA AUTOBUSÓW NA PARKINGU

Autobusy, z uwagi na ograniczone możliwości wykonywania manewrów, będą potrzebowały przestrzeni obejmującej około 8 stanowisk parkingowych dla samochodów osobowych. Pojazdy jadące od strony Bodzentyna będą parkować w oddaleniu od drogi wojewódzkiej na stanowiskach nr 04, 05, 06, 07, 08, 27, 28, 29, 30. Pojazdy jadące od strony Suchedniowa mogą parkować bliżej drogi wojewódzkiej na stanowiskach nr 01, 02, 03, 04, 05, 30, 31, 32, 33. Parkujące autobusy będą musiały korzystać z drogi manewrowej od strony działki nr 303/1. W trakcie wyjazdu z parkingu autobusy powinny wycofać tyłem w stronę przeciwną do drogi wojewódzkiej i przodem wjeżdżać na drogę wojewódzką.

3.4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Spadek podłużny zjazdu będzie kontynuacją spadku poprzecznego drogi wojewódzkiej 2,5 m. poza krawędź drogi. W dalszej części wzrasta do 5% aby na długości parkingu osiągnąć dopuszczalną wartość 2,5%. W pobliżu pomieszczeń gospodarczych w ścianie oporowej zlokalizowano chodnik wyniesiony ponad nawierzchnię parkingu o 5 cm. do rzędnej 319,44. Na obszarze parkingu zaprojektowano 2% spadki poprzeczne w stronę cieku z obniżonej kostki betonowej, zlokalizowanego wzdłuż wewnętrznej krawędzi drogi manewrowej. Różnicę poziomów parkingu i peronu przy zatoce autobusowej zabezpieczono palisadą betonową 18x18x100.

3.5. ODWODNIENIE

Parking będzie odwodniony powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi, które będą kierować wody opadowe do cieku z obniżonej kostki betonowej, zlokalizowanego wzdłuż drogi manewrowej, na którym zaprojektowano wpusty uliczne połączone przykanalikami z projektowaną kanalizacją deszczową i separatorem. Ostatni wpust D1 z uwagi na lokalizację w najniższym punkcie będzie odprowadzał wody opadowe do przepustu $\phi 500$ stanowiącego odcinek rowu krytego zaprojektowanego w miejscu istniejącego rowu otwartego pomiędzy zatoką autobusową a istniejącym zjazdem na działkę nr 301

3.6. UZBROJENIE TERENU

Prace wykonywane nad istniejącym uzbrojeniem terenu należy poprzedzić ręcznym odkryciem uzbrojenia celem jego lokalizacji. Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy rozpoznać na jakiej głębokości w stosunku do projektowanego parkingu i zjazdu leży istniejący wodociąg DN160. W przypadku gdy głębokość ta, wliczając warstwę konstrukcyjne nawierzchni parkingu, będzie mniejsza od 1,5 m. należy ocieplić wodociąg warstwą żużla grubości 0,5 m.

3.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGU

Konstrukcję nawierzchni parkingu zaprojektowano przy założeniu, że będzie przenosić ruch samochodów ciężarowych (pojazdy straży pożarnej i autobusy) oraz występowania w podłożu gruntów o nośności G4. Projektowany układ warstw konstrukcji nawierzchni parkingu i zjazdu przedstawia się następująco:

- warstwa ścierna z kostki betonowej grubości 10,0 cm.
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3,0 cm.
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego grubości 23,0 cm.
- warstwa mrozochronna grubości 30,0 cm.

3.8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne

- odhumusowanie gr. 15 cm. 1060,00 m²
- wywóz na odkład 2434,14 m³

Powierzchnie utwardzone

- kostka betonowa gr. 10 cm. na parkingu i zjeździe 1100 m²
- kostka betonowa gr. 8 cm. na chodnikach 111 m²

3.9. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Do prac szczególnie niebezpiecznych należą:

- roboty ziemne
Roboty ziemne powinny być poprzedzone określeniem położenia instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci: elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych ciepłowniczych, wodociagowych i kanalizacyjnych a także głębienie otworów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie pod nadzorem przedstawiciela generalnego wykonawcy. Przy pracach szalunkowych w wykopach należy stosować odpowiednią Polską Normę. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed wypadnięciem pracowników i osób trzecich poprzez prawidłowo ustawione poręcze i oświetlenie. Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę.
- prace wykonywane w pobliżu jezdni
Prace te należy wykonywać po ustawieniu oznakowania tymczasowego według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy. Pracownicy powinni nosić kamizelki ostrzegawcze lub ubrania robocze z

elementami odblaskowymi. Pojazdy i maszyny budowlane, poruszające się w pobliżu drogi powinny być widoczne i wyposażone w migające na pomarańczowo światło ostrzegawcze.

- transport materiałów budowlanych

Szczególną ostrożność należy zachować przy rozładunku betonowych elementów drogowych takich jak krawężniki, obrzeża oraz załadunku gruzu z rozbiórek.

3.10. OPINIE, DECYZJE, POZWOLENIA

- decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta
- decyzja o wpisie projektanta do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane
- zaświadczenie o przynależności projektanta do OIIB
- decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych sprawdzającego
- decyzja o wpisie sprawdzającego do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane
- zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do OIIB
- decyzja o zezwoleniu na budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 751 na dz. nr 301 w miejscowości Michniów (pismo ŚZDW w Kielcach nr ŚZDW.T-1/5411.04/86/2009 z dnia 03.06.2009 r.)
- zezwolenie na przebudowę zatoki autobusowej, likwidację odcinka rowu przydrożnego, sposób odwodnienia projektowanego parkingu (pismo ŚZDW w Kielcach nr ŚZDW – T-1/5411.03a/23/09 z dnia 01.06.2009 r.)

Opracował:

Mgr inż. Grzegorz Rodak

4. WYKAZ RYSUNKÓW

L. p .	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1.	D-01-01	Plan sytuacyjny	1:500
2.	D-01-02	Plan warstwicowy	1:500
3.	D-01-03	Plansza rozbiórek	1:500
4.	D-01-04	Przekroje konstrukcyjne, szczegóły	1:20/50
5.	D-01-05	Przekroje poprzeczne	1:100