

INTERPELACJA  
DO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
ZA POŚREDNICTWEM PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU\*

Na podstawie art. 23 ust 5-9 ustawy o samorządzie województwa składam poniższą interpelację.

Przedstawienie stanu faktycznego:

Szanowny Panie Marszałku z ogromnym niepokojem przyjmuję do wiadomości kolejne informacje o opóźnianiu prac dotyczących budowy obwodnicy Klimontowa. W lutym 2019 roku Zarząd Województwa pod Pana kierunkiem podjął decyzję o unieważnieniu przetargu na budowę obwodnicy Klimontowa w systemie zaprojektuj i zbuduj. Gdyby ten przetarg został pozytywnie rozstrzygnięty, w obecnym czasie budowa obwodnicy byłaby zakończona. Od tamtej pory, przez ponad cztery lata nie zrealizowano żadnych skutecznych działań przybliżających rozpoczęcie realizacji tej bardzo potrzebnej i oczekiwanej inwestycji.

W dniu 07.09.2020 r. została podpisana umowa na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID na budowę obwodnicy Klimontowa z terminem realizacji 15 miesięcy od podpisania tj. do 07.12.2021 r. Wykonawca dokumentacji nie dotrzymał terminu wykonania umowy i w dniu 09.12.2021 r. został podpisany aneks nr 1 do umowy wydłużający termin wykonania do 30.06.2022 r. Ten termin również nie został dotrzymany i w dniu 08.07.2022 r. został podpisany aneks nr 2 do umowy z terminem wykonania zamówienia do 30.03.2023 r. Ostatecznie (po ponad 31 miesiącach) umowa z wykonawcą dokumentacji została zerwana.

Obecnie toczy się postępowanie przetargowe na wyłonienie nowego wykonawcy dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID, na co zamawiający tj. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich przewidział 18 miesięcy od daty podpisania umowy. Jeżeli umowa zostanie podpisana we wrześniu to termin wykonania przypadnie dopiero na marzec 2025 roku.

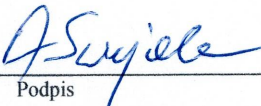
W styczniu bieżącego roku ŚZDW ogłosił przetargi na budowę obwodnic Włoszczowy i Morawicy w systemie zaprojektuj i zbuduj. Terminy realizacji wyznaczono na 35 miesięcy od daty zawarcia umowy, w tym na wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie decyzji ZRID 13 miesięcy

---

\* Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla województwa. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania (art. 23 ust. 6 ustawy o samorządzie województwa)

Pytania:

1. Jakie były powody podpisania aneksów nr 1 i nr 2 do umowy? Czy zamawiający (ŚZDW) sprawdzał postęp prac przed podpisaniem aneksów?
2. Czy Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich jest w posiadaniu elementów dokumentacji sporządzonej przez wykonawcę w okresie obowiązywania umowy?
3. Czy Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich wypłacał wykonawcy dokumentacji wynagrodzenie? Jeżeli tak, to ile zostało wypłacone?
4. Dlaczego w nowym postępowaniu przetargowym termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID ustalono na aż 18 miesięcy od podpisania umowy? W przypadku obwodnic Włoszczowy i Morawicy było to 13 miesięcy.
5. Dlaczego nie ogłoszono przetargu w systemie zaprojektuj i zbuduj? Takie rozwiązanie przyspieszyłoby rozpoczęcie rzeczowej realizacji budowy obwodnicy.
6. Czy to co się dzieje wokół budowy obwodnicy Klimontowa jest celowym działaniem Zarządu Województwa i ŚZDW aby ta inwestycja nie doszła do skutku?

  
Podpis